Interreg
Estonia – Latvia

Co-funded by the European Union

JŪRAS ZEME

GAUJAS LEJTECES GIDS



CARNIKAVA, 2026

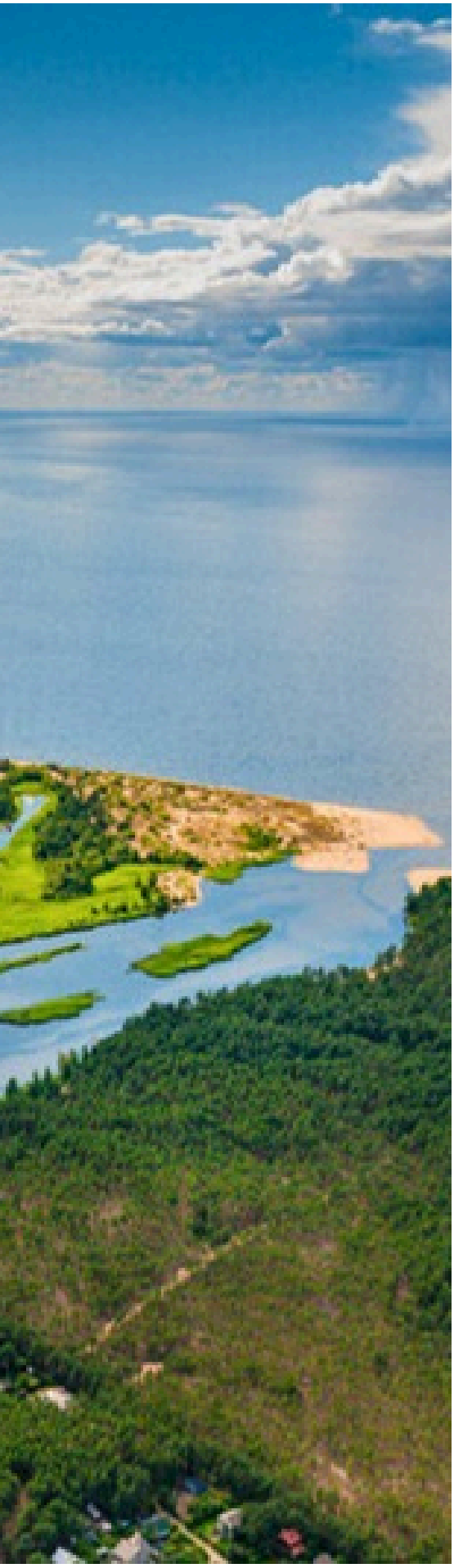


FOTO:TURISMS.ADAZI.LV

SATURS

IEVADS 3

EKSPEDĪCIJAS 1. DIENA. MURJĀŅI – LAIVOTGAUJA.LV 6

EKSPEDĪCIJAS 2. DIENA. LAIVOTGAUJA.LV - GAUJAS GRĪVA 16

EKSPEDĪCIJAS 3. DIENA. VECGAUJA - DZIRNEZERS 34

IETEICAMIE MARŠRUTI (DAŽĀDIEM LĪMEŅIEM) 50

DROŠĪBAS UN LIETOŠANAS REKOMENDĀCIJAS 58

VIDEI JŪTĪGĀS TERITORIJAS 59

SEZONALITĀTE 60

IIEKŠĒJO ŪDENSCEĻU ATTĪSTĪBA TARTU APRIŅĶĪ UN DIENVIDĪGAUNIJĀ 62

IEVADS

Maršruta kopsavilkums

Gaujas lejtece no Murjāņiem līdz Carnikavai, Gaujas ietekai Baltijas jūrā un tālāk – Vecgaujas un Dzirnezera ūdeņos ir ainaviski daudzveidīgs un līdz šim salīdzinoši maz izcelts Gaujas ūdenstūrisma posms. Tā raksturu veido plašs salu un atteku tīkls, smilšu sēres, mežaini krasti, mainīgs upes tecējums un ainavas, kas pakāpeniski pāriet no iekšzemes upes vides līdz piejūras teritorijai.

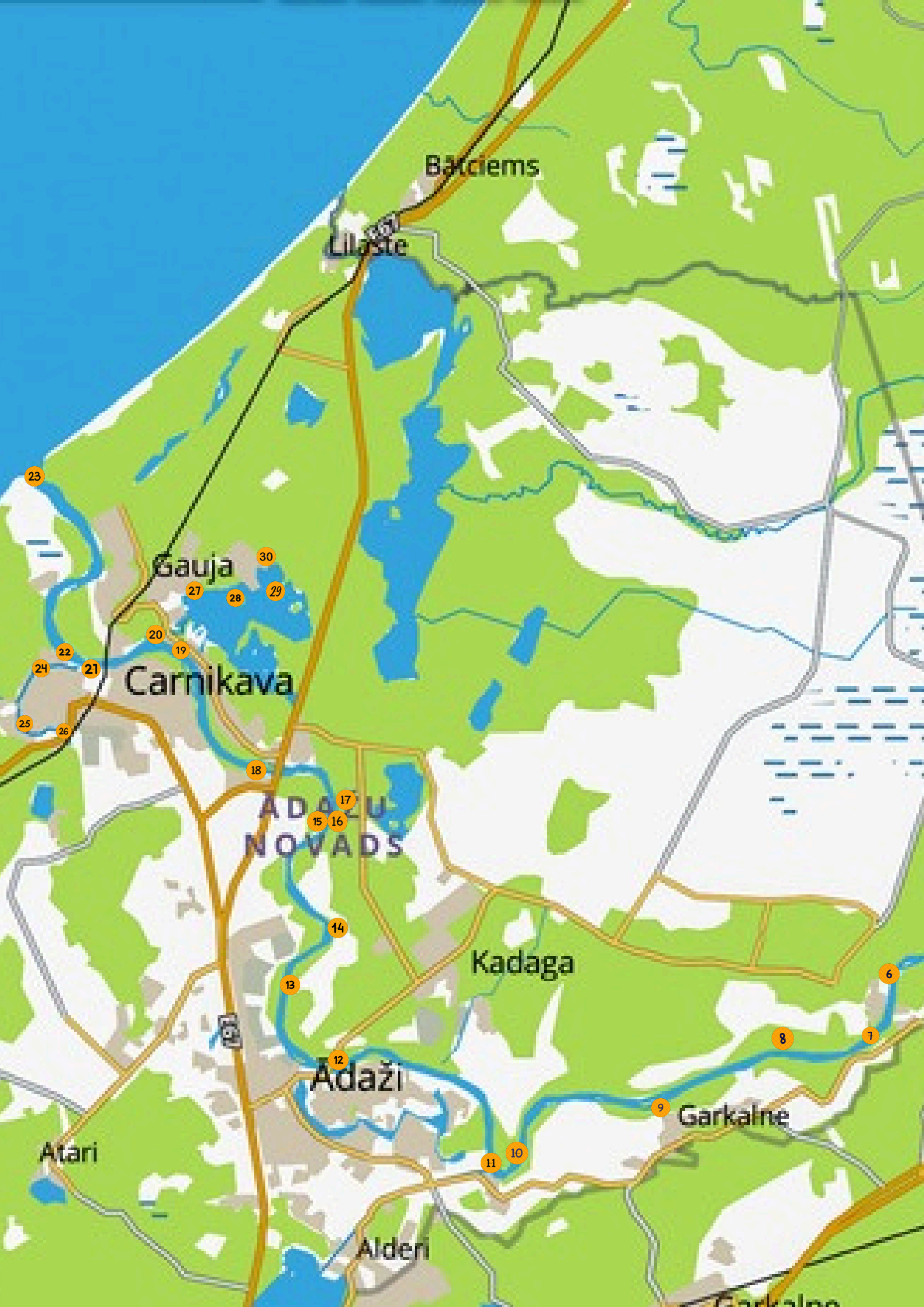
Īpaša šī posma vērtība ir dabiskās vides klātbūtne Pierīgas tuvumā. Arī šķērsojot apdzīvotām vietām tuvas teritorijas, no ūdens Gauja daudzviet saglabā mazskartas un savvaļas upes sajūtu. Salas, upes līkumi un mainīgā krastu ainava veido maršrutu, kura vērtība nav saistīta ar vienu konkrētu apskates objektu, bet gan ar ceļojuma pieredzi kopumā.
Te savvaļas daba atrodas pārsteidzoši tuvu pilsētai, bet ik pēc dažiem kilometriem parādās kāds vietējais stāsts, cilvēks vai vieta, kur piestāt. Maršrutu var piedzīvot dažādi – dažu stundu izbraucienā, vienas dienas braucienā vai vairāku dienu ekspedīcijā ar nakšņošanu. Gaujas grīva ļauj sasniegt jūru, savukārt Vecgauja, Dzirnupe un Dzirnezers atklāj pavisam citu – mierīgāku un noslēgtāku – ūdens pasauli. Šis nav tikai ceļš pa upi – tas ir stāsts par dabu, cilvēkiem un dzīvi pie Gaujas.

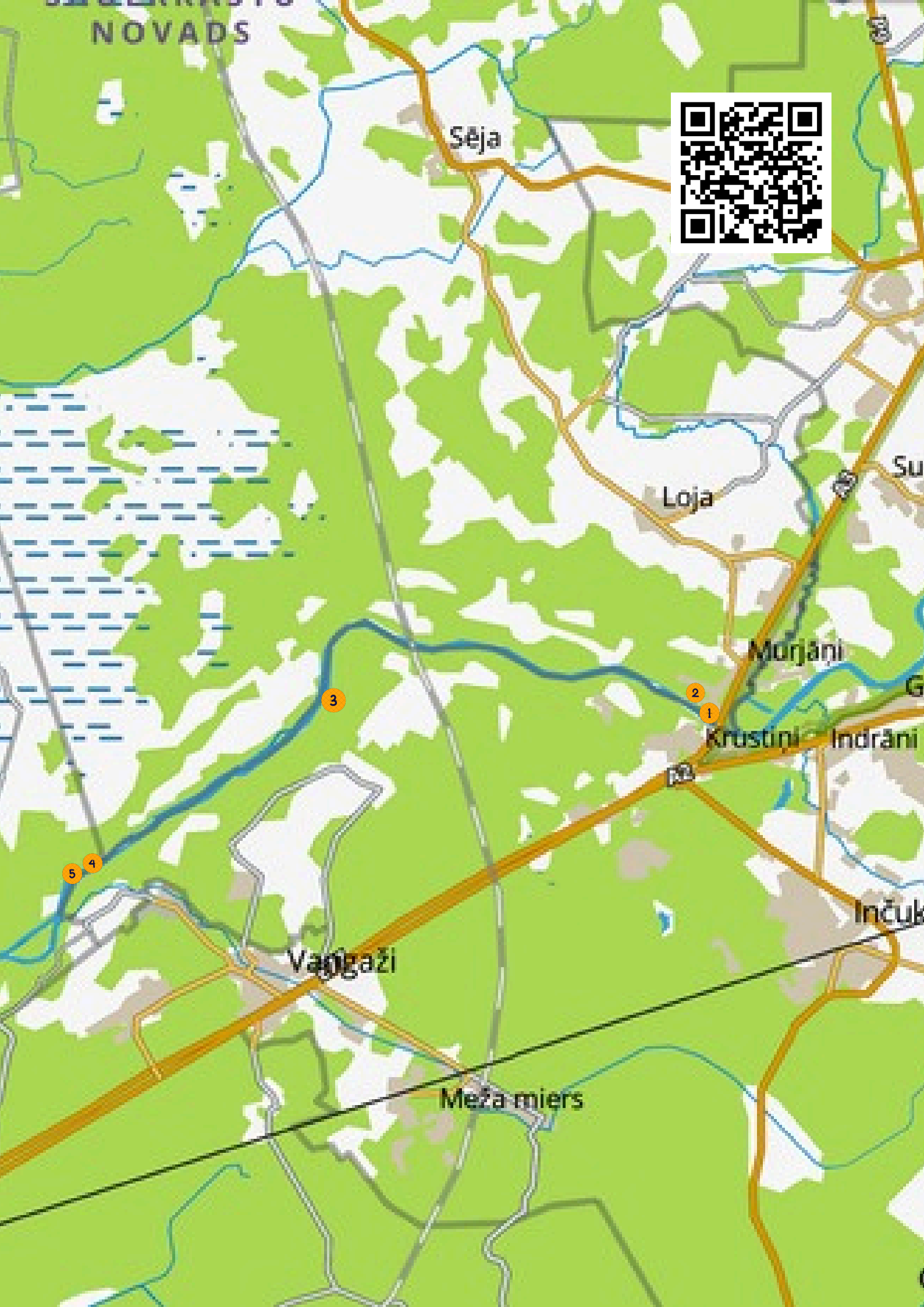
Gaujas lejteces gids izveidots, apkopojot trīs dienu ekspedīcijas laikā iegūto informāciju un praktisko pieredzi, vides forumā izdarītos secinājumus, kā arī maršruta veidotāju personīgo pieredzi Gaujas lejtecē. Ekspedīcijas laikā tika apsekots maršruts no Murjāņiem līdz Carnikavai un Gaujas ietekai jūrā, īpašu uzmanību pievēršot piekļuvei upei, izkāpšanas un atpūtas vietām, infrastruktūrai, drošībai, potenciālajiem riska punktiem un upes tuvumā pieejamajiem pakalpojumiem. Lielākā daļa izmantotās fotogrāfijas uzņemtas ekspedīcijas laikā.

Gaujas lejteces gida mērķis ir sniegt pārskatāmu un praktiski izmantojamu informāciju dažādiem Gaujas lejteces apmeklētājiem – gan pieredzējušiem ūdenstūristiem, gan cilvēkiem, kuri šo teritoriju iepazīst pirmo reizi. Tas palīdz izvēlēties savām interesēm, pieredzei un iespējām piemērotu maršruta posmu, plānot pieturvietas un savlaicīgi pievērst uzmanību būtiskiem drošības un loģistikas aspektiem.

Vienlaikus gids veidots kā instruments ilgtspējīgai teritorijas attīstībai. Tajā līdzās dabas un ainaviskajām vērtībām paredzēts izcelt vietējos pakalpojumu sniedzējus, ģimenes uzņēmumus, mājražotājus, naktsmītnes un citas vietas, kas ceļojumu pa Gauju ļauj papildināt ar vietējo pieredzi. Tādējādi ūdenstūrisma plūsma var sniegt ieguvumu ne tikai ceļotājiem, bet arī Gaujas lejteces kopienām un uzņēmējiem.

Šis gids aicina Gaujas lejteci uztvert ne tikai kā maršrutu no sākuma līdz finišam, bet kā vienotu dabas un kultūrtelpas pieredzi. Šī posma vērtība ir tā daudzveidībā – upē, salās, ainavā, vietējos stāstos un cilvēkos, kas kopā veido Gaujas ceļu līdz jūrai.


Baltciems
Lilaste
Gauja
Carnikava
ADAŽU
NOVADS
Kadaga
Ādaži
Garkalne
Atari
Alderi
23
30
27
28
29
20
19
22
24
21
25
26
18
17
15
16
14
13
12
8
7
6
9
10
11


NOVADS
Sēja
Loja
Morjāņi
Krustiņi
Indrāni
A2
Vaiņaži
Meža miers
1
2
3
4
5

1. DIENA. MURJĀŅI – LAIVOTGAUJA.LV

Kopsavilkums, infrastruktūra un šķēršļi

Pirmās dienas maršruts vedaptuveni 22 km lejuppa Gauju, ļaujot iepazīt Gaujas lejteces mainīgo raksturu – salas, smilšu sēres, priežu mežus, stāvākus krastus un klusākus upes posmus. Pa ceļam pieejamas gan labiekārtotas, gan dabiskas atpūtas vietas uz salām, savukārt pie Iļķenes īpaša uzmanība jāpievērš ūdenī esošajām vecā tilta konstrukcijām. Tas ir ainavisks un daudzveidīgs pilnas dienas ūdenstūrisma maršruts, kura galvenā vērtība ir pati Gaujas pieredze – nepārtraukti mainīgā ainava, salas, smilšainie krasti un sajūta, ka aiz katra nākamā līkuma upe atklāj ko jaunu.
Otrs lielais pārsteigums bija savvaļas sajūta tik tuvu Rīgai un apdzīvotām vietām. Lielāko ceļa daļu bija viegli aizmirst, ka pilsēta atrodas tepat blakus. Pat Ādažu un Kadagas tuvumā krūmāji, koki, stāvie krasti un upes līkumi brīžiem radīja sajūtu, ka atrodos dabas parkā, nevis Pierīgā.

Posma raksturojums

Distance:20.5km
Maršruta ilgums: 5–7 h
Grūtības pakāpe: Viegla straume: Lēna līdz mērena
Šķēršļi: zemūdens koki, Iļķenes vecā tilta konstrukcija, vietām var būt zems ūdenslīmenis
Sezona: Marts – Novembris
Paredzēta: SUP • Kajaks • Kanoe
Stāvvieta: Murjāņi (maksas)
Evakuācija: Īļķene, Leiputrija
Nakts uzturēšanās: Leiputrija / LaivotGauja.lv
Maršruts piemērots ar bērniem: Jā
Iespējas ziemā: laivot, piekļūstamība ar auto atsevišķos punktos, pašvadīts pārgājiens.
Teritorija: Šajā posmā nav dabas liegumu vai citu īpaši jutīgu teritoriju, tomēr aicinām dabā izturēties saudzīgi un ar cieņu, kā arī respektēt privātīpašumus un ievērot tauvas joslas izmantošanas nosacījumus.

Pirms dodies maršrutā, atceries:
• Šajā posmā krasti lielākoties ir privātīpašumi atpūtai izmanto salas un publiskās pieturvietas.
• Iļķenes vecā tilta konstrukcijas ir galvenais bīstamais objekts maršrutā.
• Zemā ūdens līmenī izvēlies galveno straumi starp salām.
• Zema ūdens līmeņa laikā šaurās attekas var būt seklas, aizaugušas vai aizšķērsotas.
• Vasaras nogalē ūdens līmenis var būt būtiski zemāks nekā pavasarī.
• Dzeramo ūdeni un uzkodas iegādājies pirms brauciena. Maršrutā veikalu nav.
• Ievēro principu “Ko atvedi, to aizved.”
• Bez vajadzības ieteicams krastā neizkāpt, īpaši putnu ligzdošanas laikā, jo Gaujas krasti ir nozīmīga dzīves un vairošanās vieta daudziem putniem, dzīvniekiem un augiem.

Piekļuves punkti

Posms	Attālums	Piekļūstamība	Teritorija	Iespējas
1. Murjāņi – starts, autostāvvieta	0.0 km	Ērti	Pašvaldība	
2. SIA “Kūpiņš”	0.2 km	Ērti	Privāts	
3. Laivu piestātne pie Gaujas	7.0 km	Ērti	Pašvaldība	
4. Gaujmale	12.5 km	Ērti	Privāts	
5. Aura Glamp & SPA	12.5 km	Ērti	Privāts	
6. Iļķenes vecais tilts	14.0 km	Daļēji ērti	Pašvaldība	
7. Putni Resort	16.8 km	Ērti	Privāts	
8. Leiputrija	17.0 km	Daļēji ērti	Privāts	
9. Garkalnes olimpiskais centrs	19.5 km	Ērti	Pašvaldība	
10. LaivotGauja.lv	20.5 km	Ērti	Privāts	


10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
Kadaga
Garkalne
Garkalne
Ilkene
Vangaži
Grīķi
Mežā miers
Klāvas
Krustiņi
Rāmpas purvs

0 KM | STARTS MURJĀŅOS



Ekspedīcijas pirmā diena sākās Murjāņos – vietā, kuru nākotnē paredzēts izmantot kā vienu no ieteicamajiem Gaujas lejteces maršruta sākuma punktiem. Jau pirms laivu ielikšanas ūdenī kļuva skaidrs, ka šīs ekspedīcijas galvenais uzdevums nav tikai nobraukt upi, bet rūpīgi dokumentēt visu, kas ir iekļauts veidojot Gaujas gidu.
Tika vērtēta piekļuve upei, automašīnu novietošanas iespējas, inventāra nogādāšana līdz ūdenim un potenciālās grūtības lielākām grupām.

0,2 KM | SIA “KŪPIŅŠ”

Pirms došanās ūdenī noteikti iesakām iepriekš sazināties ar SIA “Kūpiņš” un vienoties par apmeklējuma laiku. Šis ir vietējais ģimenes uzņēmums, kur top dažādi kūpinājumi un mājās gatavoti gardumi – kūpināta vista un cūkgaļa, pīrāgi, ūdenskliņģerīši un citi našķi. Tā ir lieliska iespēja jau maršruta sākumā sagādāt līdzi vietējos gardumus piknikam kādā no Gaujas salām vai atpūtas vietām.



0–4 KM | PIRMĀS SALAS UN UPES RAKSTURS



Pirmie kilometri uzreiz atklāja vienu no raksturīgākajām Gaujas lejteces iezīmēm – salu daudzveidību. Tās nav tikai ainavas elements, bet būtiski ietekmē maršruta izvēli, drošību un atpūtas iespējas. Pie zemāka ūdens līmeņa vairākas šaurās attekas kļūst seklas vai pilnībā neizbraucamas.

Krasti šajā posmā pārsvarā ir stāvi un daudzviet redzamas privātīpašumu robežas, tāpēc nav ieteicams plānot pieturas nejauši izvēlētās vietās. Savukārt salas ar lēzenām smilšu malām kļūst par dabiskām atpūtas vietām. Tieši šeit radās doma, ka ir jāizceļ ne tikai oficiālās pieturvietas, bet arī salas, kurās iespējama īsa atpūta, vienlaikus ievērojot dabas aizsardzības un tauvas joslas prasības.

Autora piezīme:
Šajā brīdī kļuva skaidrs, ka Gaujas lejtece nav upe ar vienu izteiktu apskates objektu. Tās vērtība slēpjas nepārtrauktā ainavas maiņā – katrs līkums atver jaunu skatu, katra sala rada citu maršruta izvēli, un upe nepārtraukti liek pieņemt nelielus lēmumus. Tieši tas padara šo posmu interesantu gan pieredzējušiem airētājiem, gan tiem, kuri vēlas nesteidzīgu dabas baudījumu.





FOTO: ELĪNA GUSĀRE

5.–7. KM | PIRMĀ LIELĀ ATPŪTAS VIETA

Turpinot braucienu, Gaujas raksturs pakāpeniski mainījās. Krasti kļuva zemāki, parādījās vairāk smilšainu kabatu un vietu, kur teorētiski iespējams izkāpt. Tomēr par pirmo patiesi nozīmīgo pieturvietu kļuva publiski labiekārtotā atpūtas vieta aptuveni septītajā kilometrā - “Laivu piestātne pie Gaujas”. Ekspedīcijas laikā tika fiksēts, ka šeit ir lapenes, ugunskura vietas, tualetes un iespēja piebraukt ar automašīnu, padarot šo vietu par vienu no svarīgākajiem loģistikas punktiem visā pirmās dienas posmā.

No organizatora skatpunkta šī vieta ir vērtīga ne tikai individuāliem laivotājiem, bet arī grupām. Nepieciešamības gadījumā šeit iespējams organizēt pusdienu pauzi, veikt dalībnieku maiņu, nogādāt papildus inventāru vai sniegt palīdzību. Vienlaikus ekspedīcijas laikā bija redzams, ka intensīvāka apmeklētāju plūsma atstāj iespaidu uz infrastruktūras kvalitāti – vietām bija redzami atkritumi un tualetēm nepieciešama uzturēšana.



7.–12,5. KM | SALAS KĀ DABISKAS PIETURVIETAS


FOTO: VENTS STRAUTMANIS

Atstājot publisko atpūtas vietu aiz muguras, kļuva arvien skaidrāks, ka šajā Gaujas posmā par ērtākajām pieturvietām kalpo nevis krasti, bet salas. Daudzviet krasti saglabājas stāvi vai robežojas ar privātīpašumiem, savukārt salās sastopamas lēzenas smilšu malas, kas ļauj droši piebraukt ar SUP dēli, kajaku vai kanoe. Šādas vietas ir īpaši piemērotas īsām atpūtas pauzēm, piknikam vai peldēm.
Ekspedīcijas laikā tika pamanītas vairākas salas ar iepriekš izmantotu atpūtas vietu pazīmēm – atsevišķās vietās bija saglabājušies galdiņu pamati vai ugunskura vietas. Šīs vietas var kalpot kā potenciālas pieturas, vienlaikus nepieciešams ievērot dabas aizsardzības prasības un atstāt vidi tādu pašu, kāda tā tika atrasta.

Autora piezīme:

Jo ilgāk atradāmies šajā posmā, jo vairāk radās sajūta, ka Gaujas lejtece ir upe, kuras galvenā vērtība slēpjas detaļās. Šeit nav nepieciešams viens iespaidīgs apskates objekts – ainava nepārtraukti mainās pati par sevi. Salas, smilšu sēres, priežu meži un klusums rada sajūtu, ka katrs nākamais līkums var atklāt ko pavisam jaunu.



12,5.–14. KM | MILITĀRĀS TERITORIJAS TUVUMS



Turpinot braucienu lejup pa Gauju, ainava saglabājās mierīga, taču ekspedīcijas laikā parādījās vēl viena šī posma īpatnība – tuvumā esošās militārās teritorijas klātbūtne. Atsevišķos brīžos bija dzirdami šāvieni un redzami helikopteri. Šis nav uztverams kā maršruta trūkums, bet gan kā reģiona raksturīga iezīme, kas ceļvedī jāapraksta objektīvi. Lasītājam un maršruta baudītājam ir svarīgi zināt, ka militāro mācību laikā fonā var būt dzirdami trokšņi, taču tie neietekmēja drošu pārvietošanos pa upi ekspedīcijas laikā.

Autora piezīme:

Šis kontrasts starp pilnīgu dabas mieru un tālumā dzirdamajām militārajām aktivitātēm rada neparastu sajūtu. Tieši šādas detaļas veido Gaujas lejteces raksturu un atšķir to no citiem Latvijas ūdenstūrisma maršrutiem.





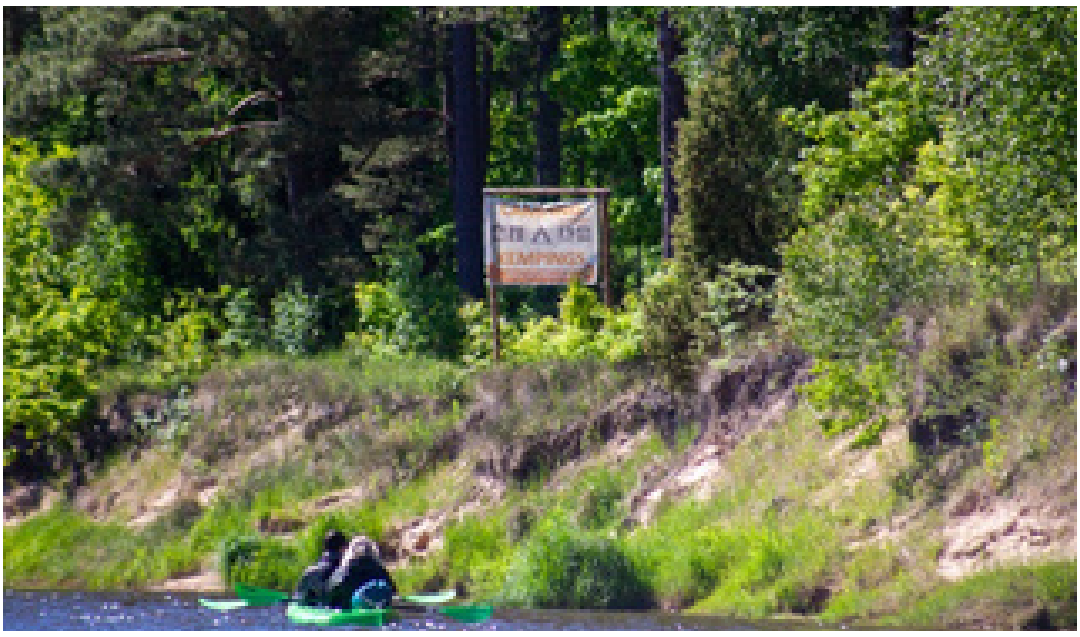
Pie Iļķenes upe atkal maina savu raksturu. Parādās augstāki smilšu atsegumi, priežu mežs un ainaviski krasti, kas ir vieni no fotogēniskākajiem pirmajā dienā. Vienlaikus šī ir arī viena no svarīgākajām drošības vietām visā maršrutā, jo ūdenī saglabājušās vecā tilta konstrukciju paliekas.



Ekspedīcijas laikā tika secināts, ka atkarībā no ūdens līmeņa metāla konstrukcijas var būt gan labi redzamas, gan paslēptas zem ūdens virsmas. Šeit nedrīkst paļauties tikai uz vizuālu upes nolasīšanu.

Jāņem vērā, ka iekāpšanas/izkāpšanas vieta ir pašvaldības ierīkota atpūtas vieta, taču apkārtējā teritorija ir privātīpašumi un naškņošanas iespējas ir jāsaskaņo ar zemju īpašniekiem. Paēst pusdienas un atpūsties gan nav aizliegts.

15.–17. KM | LEIPUTRIJA



Brauciena pirmo dienu var noslēgt Leiputrijā – vietā, kas ekspedīcijas laikā atstāja iespaidu kā viens no nozīmīgākajiem pieturpunktiem visā Gaujas lejtecē. Leiputrija nav tikai naktsmītne. Tā ir vieta, kur iespējams organizēt grupu pasākumus, nakšņošanu, inventāra izcelšanu un maršruta loģistiku. Plašā teritorija ļauj to izmantot arī kā alternatīvu maršruta finišu īsākiem braucieniem.

No ūdens inventāra izcelšana prasa zināmu piepūli, tādēļ pirms grupu braucieniem vēlams precizēt pieejamos risinājumus un pakalpojumus. Inventāra izcešalnai krastā ir iespēja izmantot atbilstošu tehniku, taču par šo pakalpojumu ir jāvienojās ar Leiputrija īpašniekiem.

17.–22 KM | CEĻĀ UZ DIENAS FINIŠU



Tuvojoties pirmās dienas noslēgumam, upe kļūst arvien pazīstamāka no ūdenstūrisma viedokļa. Aizvien biežāk redzamas cilvēku darbības pēdas, atsevišķas piestātnes un labiekārtoti krasti, tomēr Gauja joprojām saglabā savu dabisko raksturu. Kā vērtīgu pieturvietu var izcelt Garkalnes Olimpiskā centra apkārtni, kur ir ērts krasts laivu izcelšanai un novietošanai, kā arī labiekārtota lapene atpūtai. Nedaudz tālāk teritorijā pieejami sporta un atpūtas laukumi, tostarp bērnu rotaļu laukums, savukārt aptuveni 100 metru attālumā no piestāšanas vietas pieejamas sausās labierīcības. Šī ir piemērota vieta ilgākai atpūtas pauzei vai pusdienām pirms maršruta turpināšanas.

LAIVOTGAUJA.LV | PIRMĀS DIENAS FINIŠS



FOTO: VENTS STRAUTMANIS

Ekspedīcijas pirmā diena noslēdzas pie LaivotGauja.lv. Šis finišs ir loģisks gan no maršruta plānošanas, gan no loģistikas viedokļa. Šeit iespējams organizēt inventāra izcelšanu, dalībnieku sagaidīšanu un transporta koordinēšanu. Piekļuve no ūdens ir ērta, inventāra pārvietošana iespējama nesot laivas aptuveni 150m, teritorijā ir pieejama autostāvvieta, slabierīcības un duša, kā arī iespējams nakšņot.

Autora piezīme:

Noslēdzot pirmo dienu, kļuva skaidrs, ka Gaujas lejteces vērtība nav meklējama vienā ievērojamā apskates objektā. To veido visa dienas pieredze – nepārtrauktā upes maiņa, salu daudzveidība, klusums, priežu meži, smilšu krasti un praktiskie izaicinājumi, kas liek lasīt upi. Salu daudzums rosināja domas par atsevišķu sadaļu “Gauja islands”.

Praktiskie secinājumi:

Pirmās dienas distance ir pietiekami gara, lai brauciens būtu interesants, taču tā nav pārmērīgi nogurdinoša. Maršruta laikā regulāri sastopamas vietas īsām atpūtas pauzēm, bet drošai dienas plānošanai jāņem vērā, ka ir ļoti maz publiskās izkāpšanas vietas un ir vietas, kur krasts ir privātīpašums. Ieteikums izmantot daudzo salu smilšu pludmales atpūtas pauzēm.

2. DIENA. LAIVOTGAUJA.LV – GAUJAS IETEKA JŪRĀ

Kopsavilkums, infrastruktūra un šķēršļi

Otrajādienā Gaujapakāpeniski ved cauri apdzīvotākai videi, tomēr pat Ādažu un Kadagas tuvumā saglabā pārsteidzoši savvaļas sajūtu – stāvi, zaļi krasti un upes līkumi brīžiem pilnībā paslēpj pilsētas tuvumu. Īpaši izceļas ainava pirms Kadagas tilta, kas no ūdens rada Gaujas Nacionālajam parkam līdzīgu sajūtu.

Maršrutā ir vairākas labas piestāšanas un atpūtas iespējas, īpaši Zvaniņu ceļa, Laba Pirts un ZIBS apkārtnē, bet Ādažu centra piekļuvei no ūdens vēl trūkst ērtas izkāpšanas infrastruktūras. Galvenie šķēršļi ir šaurā, kritalām pilnā atteka pie Gaujas–Baltezera kanāla. Tuvojoties Carnikavai, upe kļūst pieejamāka un parādās vairāk izkāpšanas un palīdzības iespēju, bet pats maršruta noslēgums Gaujas grīvā ir īpašs ar pāreju no upes un apdzīvotas vides uz plašo Baltijas jūras ainavu.

Posma raksturojums

Distance:19km
Maršruta ilgums: 4–6 h
Grūtības pakāpe: Viegla straume: Lēna līdz mērena
Šķēršļi: zemūdens koki, vietām var būt zems ūdenslīmenis
Sezona: Marts – Novembris
Paredzēta: SUP • Kajaks • Kanoe
Stāvvieta: Iļķene, Ādaži, Carnikava
Evakuācija: Visa posma garumā katrs kilometrs
Nakts uzturēšanās: Abzaļi, Laba pirts, Gauja Club, Gauja Upe, EPA, Carnikavas piestātne
Maršruts piemērots ar bērniem: Jā
Iespējas ziemā: laivot, piekļūstamība ar auto atsevišķos punktos, pašvadīts pārgājiens

Teritorija: Lielākā maršruta daļa atrodas ārpus aizsargājamām dabas teritorijām, bet, tuvojoties Gaujas grīvai, sākas dabas parks "Piejūra". Visā maršrutā saudzē dabu, respektē privātīpašumus un lieki neizkāp krastā.

Pirms dodies maršrutā, atceries:
• Šajā posmā krasti lielākoties ir pašvaldības, atpūtai izmanto publiskās pieturvietas.
• Tiltam pie A1 šosejas bīstami vecā tilta balsti ir galvenais bīstamais objekts maršrutā.
• Zemā ūdens līmenī izvēlies galveno straumi starp salām.
• Zema ūdens līmeņa laikā šaurās attekas var būt seklas, aizaugušas vai aizšķērsotas.
• Vasaras nogalē ūdens līmenis var būt būtiski zemāks nekā pavasarī.
• Dzeramo ūdeni un uzkodas iegādājies pirms brauciena. Maršrutā veikalu nav.
• Ievēro principu "Ko atvedi, to aizved."
• Posmā no Vecgaujas uzmanies no motorlaivām
• Gaujas ieteka ir piejūras dabas parks, var būt aizliegumi putnu ligzdošanas laikā.

Piekļuves punkti

Posms	Attālums	Piekļūstamība	Teritorija	Iespējas
10. LaivotGauja.lv	0.0 km	Ērti	Privāts	
11. Gaujas Baltezera kanāls	0.5 km	Nav ērti	Pašvaldība	
12. Kadagas tilts	4.0 km	Ērti	Pašvaldība	
13. Abzaļi	6.0 km	Daļēji ērti	Privāts	
14. Gauja Club "Ararats"	7.0 km	Daļēji ērti	Privāts	
15. Zvaniņu ceļš	9.0 km	Daļēji ērti	Privāts	
16. Pērkonu Ceplis	9.0 km	Daļēji ērti	Privāts	
17. Laba pirts	9.0 km	Ērti	Privāts	
18. Zibs	11.0 km	Ērti	Pašvaldība	
19. Laivu nolaišanas vieta	13.5 km	Ērti	Pašvaldība	
20. Dzirnupes ieteka	14.0 km	Nav ērti	Pašvaldība	
21. Svētku laukums	15.0 km	Ērti	Pašvaldība	
22. Carnikavas novadpētniecības centrs	16.0 km	Ērti	Pašvaldība	
23. Gaujas ieteka jūrā	20.5 km	Ērti	Dabas parks "Piejūra"	


Gauja
Carnikava
Dīņezers
Dzirnezers
Divezeri
Laveri
Birznieki
Eimuri
Stapriņi
Ādaži
Kadaga
Atari
Alderi
Kadagas ceļš
Piejūra
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10



0 KM | STARTS | LAIVOTGAUJA.LV UN GAUJAS – BALTEZERA KANĀLS

Otro dienu sākām LaivotGauja.lv bāzē. Netālu pretējā krastā atrodas Gaujas–Baltezera kanāls. Slūžas bija slēgtas, bet maršrutu turpinājām pa Gaujas galveno gultni.

Gaujas–Baltezera kanāls tika izbūvēts 1903. gadā kā daļa no Gaujas–Daugavas ūdensceļa, lai pa Gauju pludinātos kokmateriālus varētu nogādāt uz Rīgu caur Baltezeriem, izvairoties no bīstamā plostu ceļa pa Rīgas līci. Kanāla slūžas regulēja ūdens līmeņa starpību starp Gauju un Mazo Baltezeru un ļāva šo aptuveni trīs kilometrus garo posmu izmantot plostu pludināšanai.

Jau pašā sākumā zemais ūdens līmenis lika uzmanīties no zemūdens kokiem un saknēm. Šādi šķēršļi no virsmas ne vienmēr ir redzami, bet var aizķert laivu vai radīt apgāšanās risku.

Aptuveni 200 m aiz kanāla kreisajā pusē atradās šaura atteka ap lielu salu. Tā bija pilna ar kritalām, zariem un klusāku ūdeni, radot sajūtu, ka iebraucam nelielā Amazones posmā. Šis drīzāk ir piedzīvojumu variants pieredzējušiem braucējiem un tikai piemērotā ūdens līmenī.



0–4 KM | CEĻĀ UZ ĀDAŽIEM | DABA, PRIVĀTIE KRASTI UN PILSĒTAS TUVUMS



Braucot tālāk, arvien biežāk parādījās privātmājas un sakopti krasti. Dažviet bija uzstādīti soliņi vai izveidotas nelielas atpūtas vietas, taču tās pārsvarā bija privātas, nevis publiskas piestātnes.



Man ļoti patika sajūta, ka cilvēki šeit dzīvo kopā ar upi. Dažviet krasts nebija pārbūvēts par sterilu pagalmu – bija saglabāti lieli koki, dabiskā nogāze un skats uz Gauju. Soliņš pie upes šeit nebija tūrisma objekts, bet daļa no ikdienas.

Jo tuvāk nonācām Ādažiem, jo vairāk bija jūtama pilsētas klātbūtne, tomēr upe savu savvaļas raksturu nezaudēja. Krūmāji, stāvie krasti, koki un līkumi brīžiem pilnībā noslēpa apbūvi. Es vairākkārt aizmirsu, ka atrodamies Pierīgā.

Šis posms pierādīja, ka arī tieši blakus pilsētai Gauja spēj saglabāt dabas parka sajūtu.

4.KM KADAGAS TILTA APKĀRTNE | VIENS NO SKAISTĀKAJIEM SKATIEM



Neilgi pirms Kadagas tilta no ūdens pavērās viens no emocionāli spēcīgākajiem skatiem visā ekspedīcijā. Lai gan šo teritoriju no krasta biju redzējis daudzas reizes, no upes tā izskatījās pavisam citādi.
Tajā brīdī man radās sajūta, ka atrodos Gaujas Nacionālajā parkā, nevis Ādažu tuvumā. Upe bija plaša, krasti zaļi, un pilsēta bija gandrīz pazudusi aiz dabas.
Pie tilta Kadagas pusē ir ērta iekāpšanas un izkāpšanas vieta ar auto piekļuvi, kas piemērota arī laivu izcelšanai un evakuācijai.
Upes kreisajā krastā Ādažu pusē ir stāvs krasts, kas apgrūtina izkāpšanu, taču ir stāvlaukums auto novietošanai, galdiņš ar soliņiem piknikam.

Autora piezīme:
Evakuācija otrās dienas posmā ir iepējama teju katrus 200m, lai gan teritorijas lielākoties ir privātas, tās nav slēgtas glābšanas dianestiem, un ārkārtas situācijā iespējams evakuēties no upes. Mūsu līdzšinējā pieredze rāda, ka vietējie iedzīvotāji ārkārtas situācijās ir bijuši pretimnākoši. Reiz, kad lietū laivotāju grupai ar nosalušiem bērniem bija nepieciešams braucienu pārtraukt, privātmājas saimnieki ne tikai atļāva izkāpt savā teritorijā, bet arī aicināja cilvēkus mājā sasildīties.



Aiz tilta ir iespēja ieairēt Ādažu centra virzienā. Šeit tuvumā atrodas pašvaldības ēka, veikali, kafejnīcas un autostāvvietas. No loģistikas viedokļa tā varētu būt ļoti vērtīga pietura, taču piekļuvei no ūdens nepieciešama labāka laipa vai skaidri ierīkota izkāpšanas vieta. Tuvumā atrodas veikali, kafejnīcas, pašvaldības ēka un plaša autostāvvieta. Izkāpjot šeit, iespējams papildināt dzeramā ūdens un pārtikas krājumus, nopirkt saldējumu vai ieplānot pusdienas kādā no tuvējām kafejnīcām. Plašā autostāvvieta padara šo vietu piemērotu arī kā iespējamu maršruta starta vai finiša punktu.
Ekspedīcijas laikā šajā vietā pamanījām arī sadzīves atkritumus. Tas radīja nepatīkamu kontrastu ar citādi skaisto un pilsētas centram nozīmīgo upes malu.



4.-11. KM PROM NO PILSĒTAS | DABA PRIVĀTI KRASTI UN SAVVAĻĀS SAJŪTA.

Pilsētas sajūta turpinās vien pāris kilometrus. Jau ap 5. kilometru, Gaujas kreisā krasta aizsargdambim attālinoties no upes un ieslīdot krūmājā, abos krastos atkal atgriežas savvaļas dabas sajūta. Par cilvēku un tuvumā esošo privātmāju klātbūtni liecina vien nelielas peldvietas un atsevišķi sakopti krasta posmi.
Ap 6. kilometru aiz kokiem tālumā manāmi “Abzaļi” – ģimenes restorāns un viesnīca, kur iespējams ieturēt maltīti vai ieplānot nakšņošanu. No Gaujas izkāpšana šeit ir atkarīga no ūdens līmeņa, turklāt līdz “Abzaļiem” jāmēro vairāki simti metru pāri pļavai, taču laba maltīte un atpūta var būt šīs nelielās pastaigas vērta.

SOLIŅŠ PIE DAMBJA UN VIRVES ŠŪPOLES

Uzreiz aiz Abzaļiem Gaujas kreisajā pusē pie plūdu aizsargdambja pamanījām soliņu, uz kura sēdēja jauna sieviete un lasīja grāmatu. Šis šķietami mazais mirklis ļoti labi raksturoja vietu – upe šeit nav tikai tranzīta koridors, bet ikdienas telpa mieram un dabas baudīšanai.
Aptuveni piecdesmit metrus tālāk ozolā bija iekārta virve ar koka gabalu, kuru cilvēki, acīmredzot, izmanto lēkšanai ūdenī. Tā ir dzīva vietējās vides detaļa, kas vieno bezrūpīgo vietējo jauniešu izklaidi ar mākslinieciisku soliņu un dabas apskautu klusumu no pilsētas trokšņa. **Taču šeit jābūt piesardzīgam:** ūdens dziļums un zemūdens šķēršļi var radīt draudus veselībai un es nerekomendētu to izmantot lēkšanai ūdenī.
Vietai var piekļūt gan no ūdens, gan no sauszemes ar velosipēdu vai kājām. Kāpšana no upes stāvākajā krastā nav ērta, tomēr pati ainava un tuvums pilsētai to padara interesantu.



7.KM | GAUJA CLUB



FOTO: VENTS STRAUTMANIS



Pie aptuveni septītā kilometra no otrās dienas starta labajā krastā parādījās Kadagas privātmājas, bet aiz līkuma – Gauja Club brīvdienu apartamenti “Ararats” Jau izbraucot no līkuma nebija iespējams nepamanīt šo Ararata kalna krāšņuma ēku, kas vientuļi slējās virs Gaujas stāvā krasta uz zaļa priežu meža fona un radīja nepārvaramu vēlmi izkāpt krastā un aprunāties ar tās saimnieku malkojot glāzi armēņu vīna.
Šeit ir neliela piestātne, pie kuras iespējams piebraukt, piesiet laivu, izkāpt vai sākt braucienu. Krasts ir stāvs un izkāpšana var sagādāt grūtības. Lai gan tā nav publiska iekāpšnas vieta, taču evakuācijas nepieciešamības gadījumā iespējams piebraukt ar auto vien dažus desmitus metrus no krasta. Tā ir augstāka komforta atpūtas vieta, nevis vienkāršs kempings. Naktsmītņu viesiem pieejams ūdens inventārs, un teorētiski šeit iespējams organizēt arī nomas inventāra piegādi.

Gauja Club var būt piemērots ceļotājiem, kuri grib maršrutu apvienot ar komfortablu nakšņošanu. Pirms gala apraksta jāpārbauda, kuri pakalpojumi ir publiski pieejami, vai piestātni drīkst izmantot pārējie laivotāji un kā notiek iepriekšēja pieteikšanās.

9.KM | ZVANIŅU CEĻŠ



Pie aptuveni 9. kilometra kreisajā krastā sasniedzām Zvaniņu ceļa apkārtni. Šeit laivotājiem ir iespēja izkāpt un doties pastaigā pa taku. Vietas saimnieks ir laivotājiem draudzīgs un ļauj piestāt, atpūsties un apskatīt teritoriju.

Zvaniņu ceļš ir vieta ar savu stāstu, un to nevar aprakstīt tikai kā vēl vienu pieturu. Taka, zvani un tās radītā noskaņa ir atsevišķs piedzīvojums, kas maršrutam piešķir īpašu kultūras un vietējās iniciatīvas dimensiju. Zvaniņu ceļu radījis harizmātiskais iluzionists un pasākumu vadītājs Toms Felkers kopā ar draugiem un ģimeni, lai dotu iespēju ikvienam doties maģiskā skaņu un sajūtu piedzīvojumā.

Noskaidrojām, ka, iepriekš sazinoties ar saimnieku, iespējams organizēt grilēšanas meistarklasi, korporatīvo pasākumu vai sātīgas pusdienas.

Izkāpšanas vieta ir atkarīga no ūdens līmeņa – iespējams izkāpt ērtā pļavā pirms meža vai šaurā peldvietā pie pašas takas, kur mēdz uzturēties arī makšķernieki. Pie zema ūdens līmeņa izkāpšana pļavas pusē ir apgrūtināta dambja aizsargsienas dēļ.



9.KM | PĒRKONU CEPLIS

Gaujas labajā krastā, iepretim Zvaniņu ceļam, no ekspedīcijas dalībniekiem uzzinājām, ka atrodas “Pērkonu ceplis”, kur saimnieko mākslinieces Inga Pērkons ar ģimeni. Izkāpšanas vieta pirmajā acu uzmetienā slēpjas krūmos, taču, rūpīgāk ieskatoties, to iespējams viegli atrast.

“Pērkonu ceplis” ir lieliska vieta, kur iepazīt mājas maizes cepšanas noslēpumus, piedalīties maizes cepšanas un māla veidošanas meistarklasēs, kā arī doties ekskursijā pa daiļdārzu.

9.KM | LABA PIRTS

Uzreiz aiz Zvaniņu ceļa apkārtnes, Gaujas labajā krastā, atrodas viesu nams “Laba Pirts”. No laivotāja skatpunkta tā galvenā priekšrocība ir lēzens un ērti sasniedzams krasts, kur iespējams piestāt, izcelt laivas, kā arī sākt vai beigt braucienu.
Iepriekš vienojoties, šeit iespējams arī nakšņot.



Viesu māja, pirts, terase, lapene, kubls un neliels baseins padara “Labu Pirti” par ērtu nakšņošanas un atpūtas punktu vairāku dienu maršrutā. Jāņem gan vērā, ka viesu nams atrodas augstāk no upes, tādēļ inventāra nogādāšana līdz naktsmītnei vai laivu nešana brauciena beigās var prasīt papildu piepūli.

Autora piezīme:
Tuvojoties Carnikavai, manāmi pieaug mājražotāju un pakalpojumu sniedzēju, kā arī naktsmītņu skaits. Šķiet, ka tas saistīts ar infrastruktūras tuvumu, labiem piebraukšanas ceļiem un vieglāku apmeklētāju nokļūšanu līdz viesu uzņēmējam. Vērojot krastus un apkārtnē dzīvojošo ģimeņu skaitu, likumsakarīgi rodas sajūta, ka tuvākajā nākotnē mazo un ģimeņu uzņēmumu skaits, kas piedāvās arī tūrisma pakalpojumus, teritorijā pieaugs, veicinot tūrisma plūsmas pieaugumu un otrādi.



LIELĀ GAURA FOTO: VENTS STRAUTMANIS

11.KM SAULKRASTU TILTS UN ZIBS | “ZELTA PIETURA”



APGRIEZTAIS TOMS FOTO: VENTS STRAUTMANIS

Pie tilta pāri Gaujai, kas ved Saulkrastu virzienā pavērās skats uz kreisajā krastā stalti stāvošo “Korandi”, masīvu guļbaļķu viesu namu, kas agrāk priecēja gan atpūtniekus, gan kemperu braucējus. Šobrīd gan tas ir slēgts, taču veroties uz to no ūdens bija iespējams iztēloties kā tur bija ziedu laikos, kad cilvēki atpūtās un baudīja šīs vietas piedāvājumu.



Atgriezties relitātē mums lika vecais tilta balsts, kam uzskrējām ar laivu. Nemanījām, jo tas atradās tieši vienā līmenī ar ūdeni - šeit jābūt uzmanīgiem, nepieredzējs laivotājs var apgāzt laivu šajā vietā.

Autora piezīme:

Laivošanas laikā rekomendēju turēties pa vidu starp balstiem, kas būs drošākā un labākā trajektorija droša un mierīga piedzīvojuma turpināšanai. Kā arī lielākas straumes gadījumā pie krasta pieairēt pret straumi iepriekš apgriežot laivu lai lēni un droši izbrauktu krastā.



Aptuveni simt piecdesmit metrus aiz tā kreisajā krastā atrodas oficiāla izkāpšanas un atpūtas vieta. Šeit var iecelt un izcelt laivas, ir sporta aktivitāšu laukumi un sausā tualete, kā arī galdiņi un soli. Ar auto var piebraukt 100 m attālumā.

Šīs vietas lielākā vērtība ir tuvumā esošais ģimenes zivju pārstrādes uzņēmums ZIBS. Laivas var atstāt krastā un dažu minūšu laikā aiziet pēc kūpinātām zivīm, pēc tam atgriezties atpūtas vietā, paēst pusdienas un turpināt braucienu.
Manuprāt, šī ir viena no vislabākajām maršruta pieturām, jo tā savieno praktisku infrastruktūru ar vietējo uzņēmumu. Tieši šādas vietas ir Latvijas dabas tūrisma ilgtspējas piemērs – tūrisma plūsma var dot labumu vietējam ģimenes uzņēmumam, savukārt ceļotājs saņem autentisku un garšīgu pieredzi.





TUVOJOTIES CARNIKAVAI | SAKOPTI KRASTI UN EVAKUĀCIJAS IESPĒJAS



Pēc aptuveni vienpadsmitā kilometra arvien biežāk parādījās Carnikavas apkārtnei raksturīgās privātmājas un sakoptie krasti. Daba joprojām bija klātesoša, taču ainava pamazām kļuva apdzīvotāka.

Ik pēc dažiem simtiem metru bija redzamas vietas, kur iespējams piestāt, izkāpt vai nepieciešamības gadījumā organizēt palīdzību. Maršruta beigu daļā tas ir īpaši nozīmīgi drošībai, evakuācijai un inventāra izcelšanai.

Pie 13,5 km Gaujas labajā krastā atrodas smilšu un grants nobrauktuve jeb slips, kur iespējams piebraukt ar automašīnu un ielaist arī lielāku makšķerēšanas vai glābšanas laivu. Šajā posmā Gauja kļūst pietiekami dziļa arī motorlaivu kustībai, tomēr tas nenozīmē, ka var zaudēt modrību – joprojām jāseko līdzi smilšu sanesumiem, sēkļiem un zemūdens kokiem. Mans secinājums pēc ekspedīcijas – Gauja ir tik droša upe, cik uzmanīgs ir tās laivotājs.

14.KM DZIRNUPES ATZARS

Pirms Carnikavas, Gaujas labajā krastā, starp divām nelielām salām, atrodas pagrieziens uz Dzirnupi. Iebraucot atzarā, maršruts ved slūžu un bijušā padomju laika kempinga virzienā, tālāk uz Dzirnezeru. Dzirnupes krastā labi pamanāmas brīvdienu mājas “Gauja Upe” un “Gauja.Club”. Abas atrodas pašā Dzirnupes krastā ar piekļuvi ūdenim un smilšainu peldvietu. Tā ir lieliska vieta ģimenēm, kur pavadīt brīvdienas Rīgas tuvumā, vienlaikus izbaudot dabas mieru un pilsētas tuvuma priekšrocības.

Šīs ekspedīcijas laikā Dzirnupi neizbraucām, jo turpinājām ceļu uz Carnikavu un jūru. Dzirnupes un Dzirnezera maršruta apraksts būs pieejams atsevišķā sadaļā.



15.KM CARNIKAVAS TILTS, SVĒTKU LAUKUMS UN VECGAUJA



Tuvojoties Carnikavas centram, skatam paveras divi līdzās esoši tilti – dzelzceļa tilts un gājēju tilts, kas savieno Carnikavu ar Gaujas ciemu. Tiltu krāsas vakara saulē uzreiz raisīja asociācijas ar Carnikavu – iespējams, tādēļ, ka tieši dzelzceļa līnijas izbūve savulaik kļuva par nozīmīgu pagrieziena punktu Carnikavas attīstībā. Aptuveni simt metrus aiz tiltiem atrodas Svētku laukums un oficiāla laivotāju piestātne.



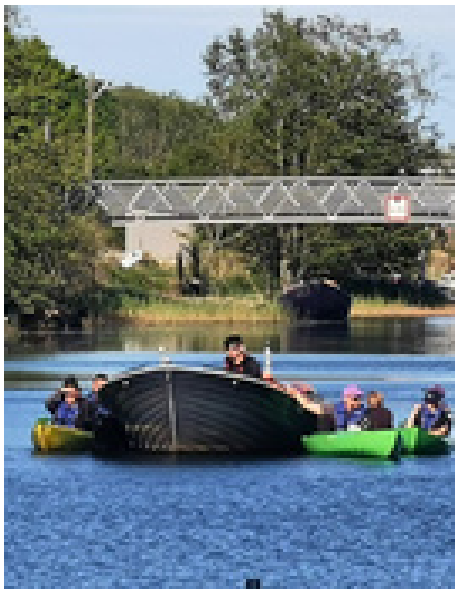
Šeit iespējams piestāt, atpūsties vai pabeigt braucienu. Ar automašīnu pie pašas laipas piebraukt nevar, taču inventārs līdz ceļam jānes tikai aptuveni 50 metrus, tādēļ praktiski šis ir ērts finiša punkts. Atpūtas vieta ir labiekārtota ar galdiem, soliem, nojumēm un peldvietu ar pārģērbšanās kabīni. Šeit atļauts arī celt teltis un kurt ugunskuru tam paredzētajā vietā. Kā orientieri var izmantot straumvirzes būnu.

Vēl dažus desmitus metru tālāk atrodas Vecgaujas ieeja. Vecgauja paver iespēju veidot atsevišķus maršrutus, savienojot Gauju ar Dzirnupi un Dzirnezeru vai dodoties Gaujas grīvas virzienā. Vecgaujas apkārtnē pieejams jahtklubs, ūdens inventāra noma, kafejnīcas, izbraucieni ar kuģīti, brīvdienu mājas un citas Carnikavas tūrisma iespējas.

CARNIKAVAS PIESTĀTNE UN VECGAUJA



Carnikava nav tikai vieta, kur izkāpt no laivas. Tā ir dabisks visa maršruta pakalpojumu centrs un iespēja braucienu papildināt ar ēdienu, nakšņošanu, izbraucienu ar kuģīti vai turpinājumu Vecgaujā. Iebraucot Vecgaujā jau pirmajos metros ir jūtama šīs mazās upes nozīme vietējo iedzīvotāju ikdienā, bija sajūta ka tā ir kā daļa identitātes.



Pirmajos simts metros ieraudzījām krastā stāvošu Ballīšu plostu "Koivemundi" ar pirti un kublu, taču mūsu sarunas par aukstu aliņu un siltu kublu pārtrauca vecas lokomatīves un sirdspukstu ritma skaņas. Tas bija vietējais zvejnieks Artūrs, ar savu veco viencilindra "Zvejnieka tūres" laivu. Tālāk gar zvejnieku pagalmu un vietējo jahtklubu nonācām Carnikavas piestātnē.

Ņemot vērā, ka Gauja šai vietā jau ir kuģojama, Carnikavas piestātni, kas atrodas Vecgaujā, izvēlējāmies kā vietu kur samainījām kajakus pret Carnikavas koka kuteri "Sandra" un kapteiņa Jāņa stāstu pavadīti devāmies uz Gaujas grīvu.



15.-19.KM | NO PIESTĀTNES LĪDZ JŪRAI



Tomēr ekspedīcijas stāsts bez ietekas nebūtu pabeigts. Ceļš līdz jūrai ir pāreja no apdzīvotās Carnikavas vides uz plašu piejūras ainavu, kur Gauja beidz savu ceļu Baltijas jūrā.

Pa ceļam pabraucām gar Carnikavas Novadpētniecības centra pagalmu ar īstu piejūras priežu un smilšainā krasta ainavu, vien vietējiem zināmo Cēlāju līkumu un Gaujas atteku, kas izveidojusies dzelzceļa tilta būvniecības laikā, aizberot vienu salas galu un gadu gaitā izveidojot slepenu savvaļas gaujas attekas posmu pilnu ar bebru sagāztiem kokiem, šauru taku kur ne visi zin kā izbraukt bez aizķeršanās.
Aiz attekas uzreiz kļuva skaidrs – esam dabas parkā. Par to liecināja ne tikai labajā krastā uzstādītās zīmes, bet arī pati daba it kā iesaucās: “Tu esi dabas parkā!” Šeit pat cilvēkam, kurš ikdienā nesaskaras ar dabas tūrismu, prātā nāk vārdi – biotopi un sugu daudzveidība.

Ainava mainījās burtiski līdz ar dabas parka robežu, vēlreiz parādot šī maršruta īpašo mainīgumu – no mežonīgiem krūmājiem caur pilsētvidi līdz niedrāju pļavām un, manuprāt, skaistākajai upes grīvai Latvijā. Sasniedzām jūru, un kapteinis Jānis mums parādīja vietu, kur arī vējainā laikā iespējams baudīt, viņaprāt, vienu no romantiskākajiem saulrietiem visā Vidzemes piekrastē.



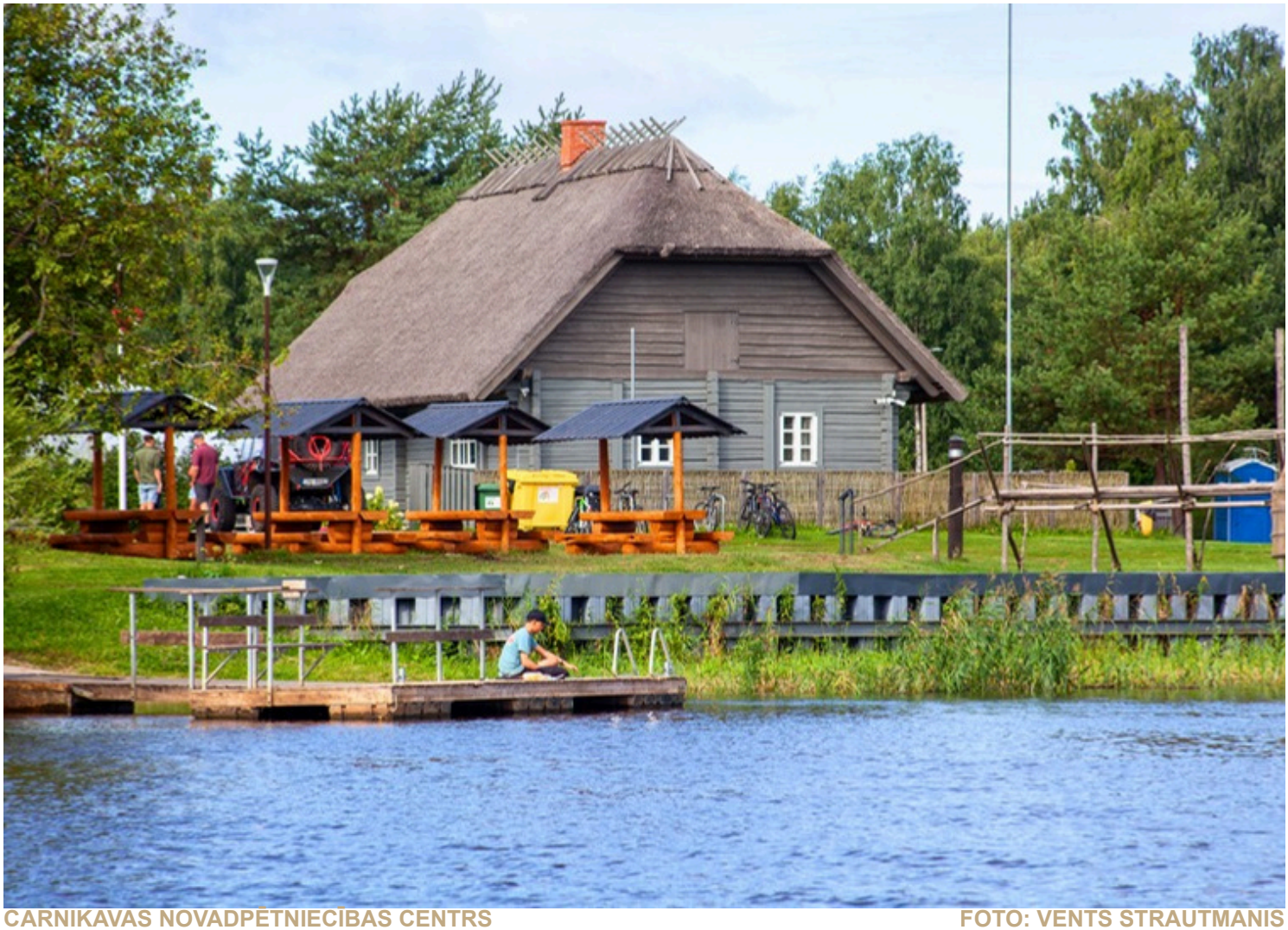
FOTO: SANTA ROMBERGA

16. KM | CARNIKAVAS NOVADPĒTNIECĪBAS CENTRS

Carnikavas Novadpētniecības centru no upes var atpazīt pēc nēģu tača maketa un vēsturiskās “Cēlāju” ēkas kopijas. “Cēlāji” 19. gadsimtā bija viena no trim nozīmīgākajām pārceltuvēm Gaujas lejtecē. Centrā ierīkots muzejs un ekspozīcija, iespējams pieteikt arī ekskursijas un pasākumus. Jārēķinās gan ar ierobežotu darba laiku, tādēļ apmeklējumu ieteicams iepriekš saskaņot. Ar iepriekšēju vienošanos muzeja durvis ir ne tikai atvērtas – vietas saimniece Olga viesus allaž sagaida ar īpašu sirsnību, tēju un kādu našķi.

No laivotāja skatpunkta šī ir viena no nozīmīgākajām iekāpšanas un izkāpšanas vietām pirms Gaujas grīvas. Pie centra ir piestātne un laivu nolaišanas slips, ar auto iespējams piebraukt līdz ūdenim, bet laivu – pietauvot pie piestātnes. Pieejama neliela autostāvvieta, galdi un soli, ugunskura vieta un labierīcības. Teritorijā atļauts arī nakšņot teltī. Tuvāk jūrai ērtu laivu izcelšanas vietu kļūst mazāk – sākas dabas parks “Piejūra” un ir arī privātas teritorijas.

Vasaras brīvdienās šeit jūtama īsta Gaujas piekrastes rosība – makšķernieki gaida savu kārtu laivu ielaišanai, laivotāji beidz maršrutu, pie piestātnes pasažierus uzņem plosts “Koivemundi”, bet muzeja teritorijā rosās apmeklētāji un piknika baudītāji. Šeit ir jūtama vietējās kopienas dzīve un Gaujas nozīme tās ikdienā – reizēm pat šķiet, ka drīz visiem kļūs par šauru.



CARNIKAVAS NOVADPĒTNIECĪBAS CENTRS FOTO: VENTS STRAUTMANIS

19. KM | GAUJAS IETEKA JŪRĀ

Šeit piekļuve pie ūdens laivu izcelšanai aiz muzeja ir ierobežota dabas parka dēļ, taču evakuācijas gadījumā iespējams atrast piebraucamo ceļu Carnikavas pusē līdz pat Cēlāju līkumam un Gaujas ciema pusē līdz pat pašai jūrai. Laivotāji parasti atgriežas līdz muzejam vai Carnikavas piestātnei. Straume Gaujas pēdējā posmā vasaras laikā ir mērena un dod iespēju airēt abos virzienos arī iesācējiem. Taču jāņem vērā laikapstākļi – ja vējš un straume sakrīt vienā virzienā, tad ceļš atpakaļ var būt neliels izaicinājums.

Gauja savu raksturu nemaina arī šeit un seklos smilšu sanesumus atstājusi pat vairākus simtus metru jūrā, kur dziļums reizēm ir vien 40 cm. Taču vietējie zina, kā atrast ceļu uz jūru. Kā stāsta kapteinis Jānis: “Vents, vadot kuģi, zināja, kā izbraukt jūrā, jo es Robertam pateicu, ka man zvejnieks Artūrs teica – droši ir braukt līdz mazajai ābelītei un tad uz ziemeļiem, un viņš tālāk to nodeva Ventam. Tā mēs te laukos dzīvojam – sarunājamies.”



Praktiskie secinājumi:

Pie zema ūdens jāuzmanās no zemūdens kokiem, saknēm un konstrukcijām pie tiltiem. Piestāšanai jāizmanto pārbaudītas pieturvietas, jo daudzi sakoptie krasti un piestātnes ir privātas.
Maršrutā ir vairākas ērtas atpūtas un pakalpojumu vietas, bet atsevišķos posmos trūkst ērtas izkāpšanas infrastruktūras.
Maršruta noslēgumā Gaujas ietekā īpaši jāņem vērā vējš, straume un viļņi.

Autora piezīme:

Otrā diena man vēlreiz parādīja, cik pārsteidzoša ir Gaujas lejtece. Pat Ādažu un Kadagas tuvumā upe spēj radīt sajūtu, ka pilsēta ir kaut kur tālu – apkārt paliek zaļi krasti, līkumi un klusums. Īpaši atmiņā palika skats pirms Kadagas tilta un maršruta noslēgums, kur Gauja aizved līdz Carnikavai un visbeidzot satiekas ar jūru.

3. DIENA. Carnikava – Vecgauja – Dzirnezers

Kopsavilkums, infrastruktūra un šķēršļi

Trešās dienas maršruts sākasCarnikavas piestātnē un ved pa mierīgo, niedrēm un ūdensrozēm ieskauto Vecgauju, kur pilsētas tuvums mijas ar pārsteidzošu miera un savvaļas sajūtu. Tālāk ceļš caur Gauju un šauro Dzirnupi kļūst piedzīvojumiem bagātāks – te sastopamas slūžas, sekli posmi un vecā padomju kempinga zemūdens konstrukcijas. Dzirnezerā ainava atkal mainās, atklājot plašu ezeru, Vadoņa salu, Sidrabsaliņu, atpūtas vietas un vietējās kopienas stāstus. Ezera dienvidu daļa ir seklāka un aizaugusi, tādēļ jāņem vērā vējš, ūdensaugi un putnu ligzdošanas vietas. Kopumā šis ir ļoti mainīgs maršruts, kur 18 kilometros savienojas Carnikavas dzīve pie ūdens, savvaļas daba, vietējie stāsti un dažādas ūdens ainavas.

Posma raksturojums

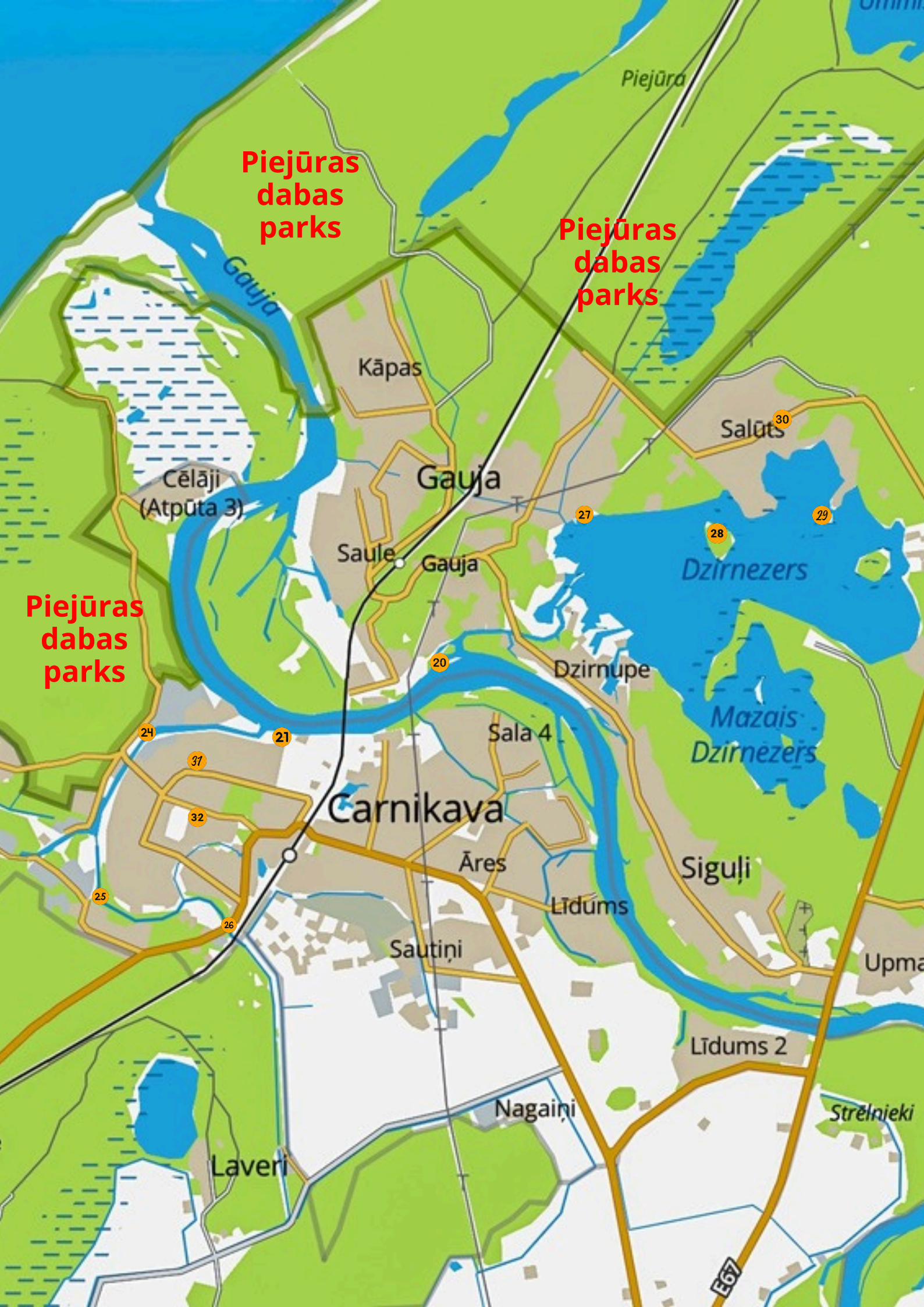
Distance:18km
Maršruta ilgums: 4–6 h
Grūtības pakāpe: Viegla straume: Lēna līdz mērena
Šķēršļi: zemūdens koki, vietām var būt zems ūdenslīmenis
Sezona: Marts – Novembris
Paredzēta: SUP • Kajaks • Kanoe
Stāvvieta: Carnikava, Gaujas ciems
Evakuācija: Visa posma garumā katrs kilometrs
Nakts uzturēšanās: Carnikavas piestātne, Gauja Club, Gauja Upe, EPA, Hideaway Carnikava
Maršruts Piemērots ar bērniem: Jā
Iespējas ziemā: laivot, piekļūstamība ar auto atsevišķos punktos, pašvadīts pārgājiens

Teritorija: Lielākā maršruta daļa atrodas ārpus aizsargājamām dabas teritorijām, bet, tuvojoties Gaujas grīvai, sākas dabas parks "Piejūra". Visā maršrutā saudzē dabu, respektē privātīpašumus un lieki neizkāp krastā.

Pirms dodies maršrutā, atceries:
• Šajā posmā krasti lielākoties ir pašvaldības, atpūtai izmanto publiskās pieturvietas.
• Posmā uzmanies no motorizētiem peldlīdzekļiem
• Dzirnupē augstā ūdens līmenī slūžas var būt aivērtas
• Pie privātām laipām var būt zemūdens asas konstrukcijas
• Vasaras nogalē ūdens līmenis var būt būtiski zemāks nekā pavasarī.
• Dzeramo ūdeni un uzkodas iegādājies pirms brauciena. Maršrutā veikali ir maz pieejami.
• Ievēro principu "Ko atvedi, to aizved."
• Posmā no Vecgaujas uzmanies no motorlaivām
• Gaujas ieteka ir piejūras dabas parks, tur ir aizliegumi putnu ligzdošanas laikā.

Piekļuves punkti

Posms	Attālums	Piekļūstamība	Teritorija	Iespējas
24. Carnikavas piestātne	0.0 km	Ērti	Privāts	
25. Atpūtas vieta Vecgaujā	1.0 km	Ērti	Pašvaldība	
26. P1 šoseja	1.8 km	Ērti	Pašvaldība	
21. Svētku Laukums	4.5 km	Daļēji ērti	Pašvaldība	
20. Dzirnupes ieteka	5.0 km	Nav ērti	Privāts	
27. Peldvieta "Dzirnezera laivas"	6.5 km	Ērti	Pašvaldība	
28. Vadoņa sala	7.5 km	Daļēji ērti	Privāts	
29. Sidrabsaliņa	9.0 km	Ērti	Pašvaldība	
30. Veikals, kafejnīca Eva	+0.8 km	Ērti	Privāts	
31. SIA "Krupis" un EPA	1.0 km	Ērti	Privāts	
32. Koprades māja "RADI DOT"	0.8 km	Ērti	Pašvaldība	


Piejūra
Piejūras dabas parks
Piejūras dabas parks
Gauja
Kāpas
Salūts
30
Gauja
Cēlāji (Atpūta 3)
27
29
28
Saule
Gauja
Dzirnezers
Piejūras dabas parks
20
Dzirnupe
Mazais Dzirnezers
24
21
Sala 4
31
Carnikava
32
Āres
Siguļi
25
Līdums
26
Sautiņi
Upma
Līdums 2
Nagaiņi
Strēlnieki
Laveri
E67

0-3,5 KM. VECAGAUJA | NENOVĒRTĒTS ATŪTAS UN MIERA DĀRGUMS

Trešo dienu sākām Boards You nomas punktā, Carnikavas piestātnē. Nostājoties ar skatu uz Vecgauju, blakus kafejnīcai Aidā jūriņā, Carnikavas koka kuteri un Carnikavas kuģīti. Aiz muguras brīvdienu namiņi Carnikavas piestātne un pāri upei Carnikavas Stāsti.



Vecgauja ir mierīga un ainaviska Gaujas atteka pašā Carnikavā – kā neliels, no lielās upes paslēpts ūdens ceļš, kur baudīt romantisku un mierpilnu atpūtu uz ūdens. Tā savulaik bijusi daļa no Gaujas gultnes, bet Gaujas mainīgā tecējuma un krastu erozijas rezultātā kļuvusi par vecupi. Mūsdienās Vecgauja ir cieši saistīta ar Carnikavas ainavu, zvejniecības vēsturi un dzīvi pie ūdens, ir skaidri redzams, ka tā ir daļa no ikdienas vietējiem iedzīvotājiem.
Ūdens šeit pārsvarā ir mierīgs, tādēļ Vecgauja ir piemērota nesteidzīgam braucienam ar SUP dēli, kajaku vai kanoe un arī cilvēkiem ar nelielu airēšanas pieredzi. Upesoga Vecgauju raksturo kā vieglu maršrutu, kuram nepieciešamas aptuveni 1–2 stundas; apkārtnē mijas pļavas, mežs un apdzīvotā Carnikavas vide.



Vecgaujas īpašā vērtība ir tās kontrasts – dažu kilometru laikā iespējams izbaudīt klusu dabu un vienlaikus būt pavisam tuvu Carnikavas centram. Pie Vecgaujas joprojām redzama Carnikavas zvejniecības klātbūtne, bet tālāk maršrutu iespējams savienot ar Gauju un turpināt ceļu Gaujas grīvas vai Dzirnezera virzienā.

0.KM | CARNIKAVAS PIESTĀTNE



Carnikavas piestātnē, pēc visa spriežot, noteikti ir Carnikavas tūrisma centra punkts. Šeit vienuviet 100 m rādiusā atrodas stāvvieta, divas kafejnīcas, jahtklubs, brīvdienu namiņi, promenāde, SUP dēļu un kajaku noma, kuģīšu izbraucieni un pat velosipēdu un e-velo noma. Šeit pat tiek organizēti Piestātnes svētki, kas kā tradīcija jau iezīmējas katru gadu septembra pirmajā sestdienā. Tālāk vietējie pastāsta par nēģu degustācijām un nakšņošanas iespējām pie SIA Krupis un brīvdienu mājiņā EPA, kur iespējams nokļūt, ejot pāri gājēju tiltiņam uz to pusi, kur smaržo pēc ceptiem nēģiem. Krupis ir ģimenes uzņēmums, kas cep nēģus, vada ekskursijas un esot vainojams pie tā, ka Carnikavā ieviesti Nēģu svētki.



Airējot uz priekšu, redzam pilsētas laipu, kur jau pavisam drīz būšot uzstādīta iespēja iekāpt kajakā arī cilvēkiem ratiņkrēslā. (Šo gaidām ļoti!)



Paceļot acis, uzmanību pievērsa maza laipiņa niedrēs un plaša terase ar saulessargiem – tā bija Caffe Maza Upe, kur regulāri notiek vietējie mūzikas vakari un iespējams baudīt gardas vakariņas un glāzi atdzesēta baltvīna. Peldot garām, no terases mums māj kafejnīcas saimnieks Jānis. Vietējie pastāsta, ka Upes Janku te var sastapt un pārmīt kādu vārdu teju katru dienu.

Un Vecgauja nebeidz pārsteigt – pēc 200 metriem, izbraucot zem maza tiltiņa, skatam paveras pils, patiešām pils – māja ar spiciem torņiem, tā esot Grāfa māja. Leģendas par šo namu vietējie zina dažādas, bet skaidrs ir viens – nams ir iespaidīgs, un tā bijušais saimnieks ir bijis gana zināms, lai par to stāstītu leģendas.



1.KM | ATPŪTAS VIETA VECGAUJAS KRASTĀ

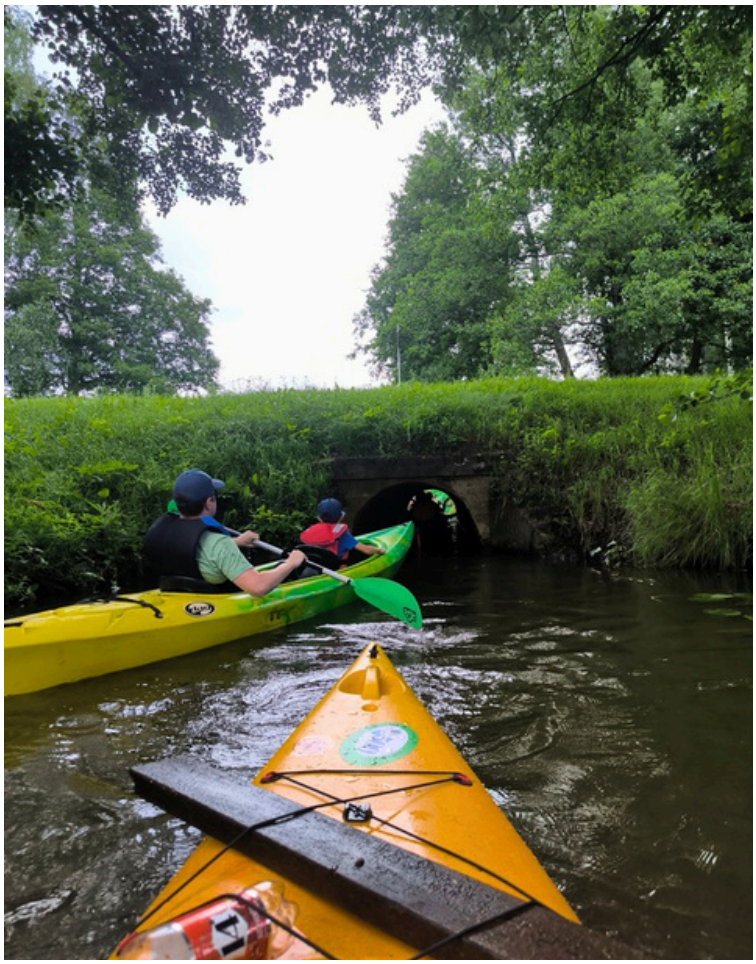


Virzoties tālāk gar Poču līkumu cauri šauram niedru celiņam, te ir svarīgi skatīties kartē, īstais ceļš slēpjas niedrēs un aiz balto ūdensrožu pļavas, nonākam pie publiskas atpūtas vietas Vecgaujas krastā ar peldošu piestātni!

Šķietami nekuģojamas upes krastā piestātne… jā, vietējā kopiena izveidojusi lapeni un peldošu piestātni, lai novada iedzīvotājiem un viesiem būtu kur piesēst, izkāpt no ūdens un ieturēt pikniku uz gleznainās pussaliņas.



1,8.KM | P1 ŠOSEJA UN BLUSU KROGS



Caur niedru biezokņiem un ūdensrožu paklājiem gar ābeļdārziem privātmāju pagalmos esam nonākuši līdz P1 šosejai, kur var caur caurteku izbraukt zem ceļa (ja nebaidies no zirnekļiem).

Tālāk gan upe atduras pret dzelzceļu, taču šeit var izkāpt krastā, pļaviņa ir nopļauta, to apsaimnieko pašvaldība. Maza, necila, bet īpaša, tur iespējams doties uz visām debess pusēm. Tur ir stāvlaukums, kur novietot auto, dzelzceļa stacija Carnikava, kā arī blakus esošais Blusu krogs. Blusu kroga ēka gan pagaidām ir slēgta, bet ar savu stāstu, kā jau viss Carnikavā.

Šeit rodas sajūta, ka “Carnikavas piestātnes ļaudīm” ir stāsts par katru vietu, par katru koku, par katru ēku un pat upes līkumu, rodas sajūta, ka Carnikava ir brīnumzeme, kur ikkatrs pagrieziens ir jauns stāsts… Par ko liecina arī sienu gleznojumi iepretim Carnikavas piestātnei.

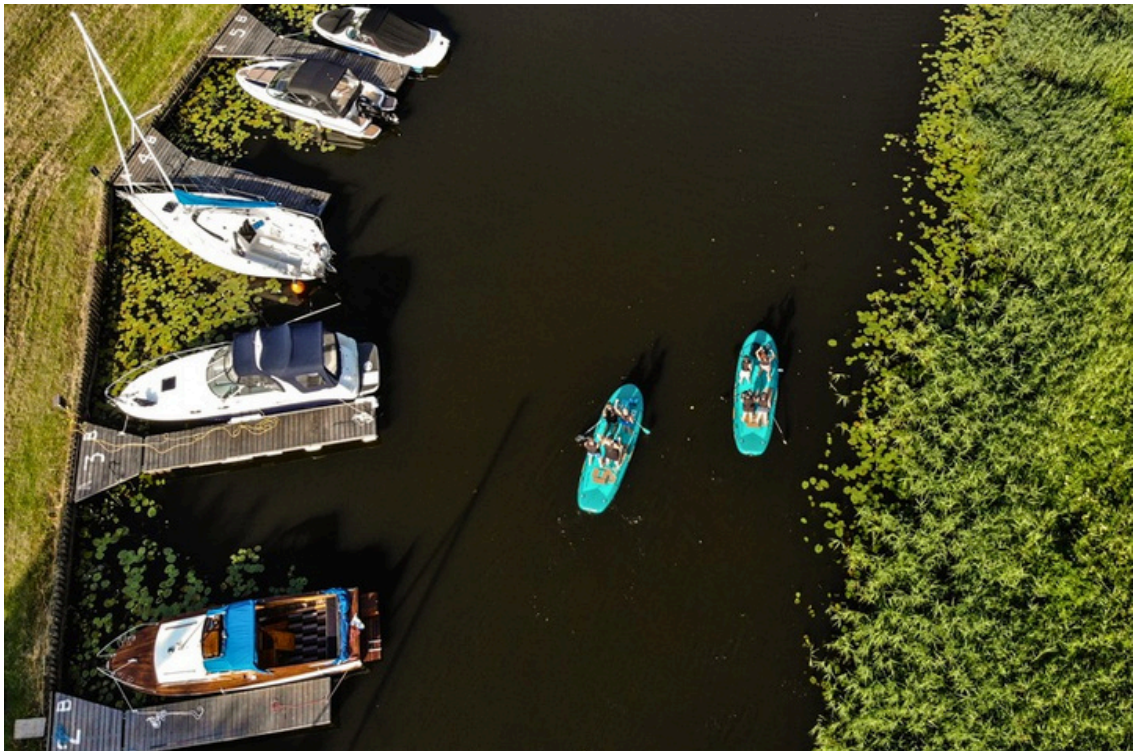
Atgriežoties atpakaļ, lai turpinātu ceļu uz leģendām apvīto Dzirnezeru, pie mūsu starta punkta skatam labi pavērās kafe Aidā jūriņā ar skaidri salasāmu uzrakstu “Bārs” un “Virtuve”, un uzreiz tapa skaidrs – katrā piestātnē vajag krogu, kur labi paēst, paklausīties mūziku un piepildīt kausu pēc kārtīgas kuģošanas.



Kafejnīcā valda brīva, nepiespiesta gaisotne, un ir gaidīts ikviens, sākot ar burātāju tīrās čībās līdz jautram supotājam ar pliku vēderu. Aidā jūriņā ir speciāli sagatavotas uzkodu plates un komplekti grupām, ja tās dodas izbraucienā ar kādu no kuģīšiem. Iepriekš rezervējot plati, iespējams saņemt jau uz kuģīša un doties baudpilnā piedzīvojumā uz Gaujas ieteku.



Pa labi skatam pavērās iepriekš pieminētie Carnikavas stāsti, kas lika man piecelties kājās, lai labāk saskatītu. Veca apzīmēta garāžas siena, ko divi Carnikavas patrioti Vents un Elīna izdomāja pārvērst mākslas darbā, sniedzot iespēju cilvēkiem pastaigas laikā apskatīt daļu no Carnikavas vēstures un stāsta.



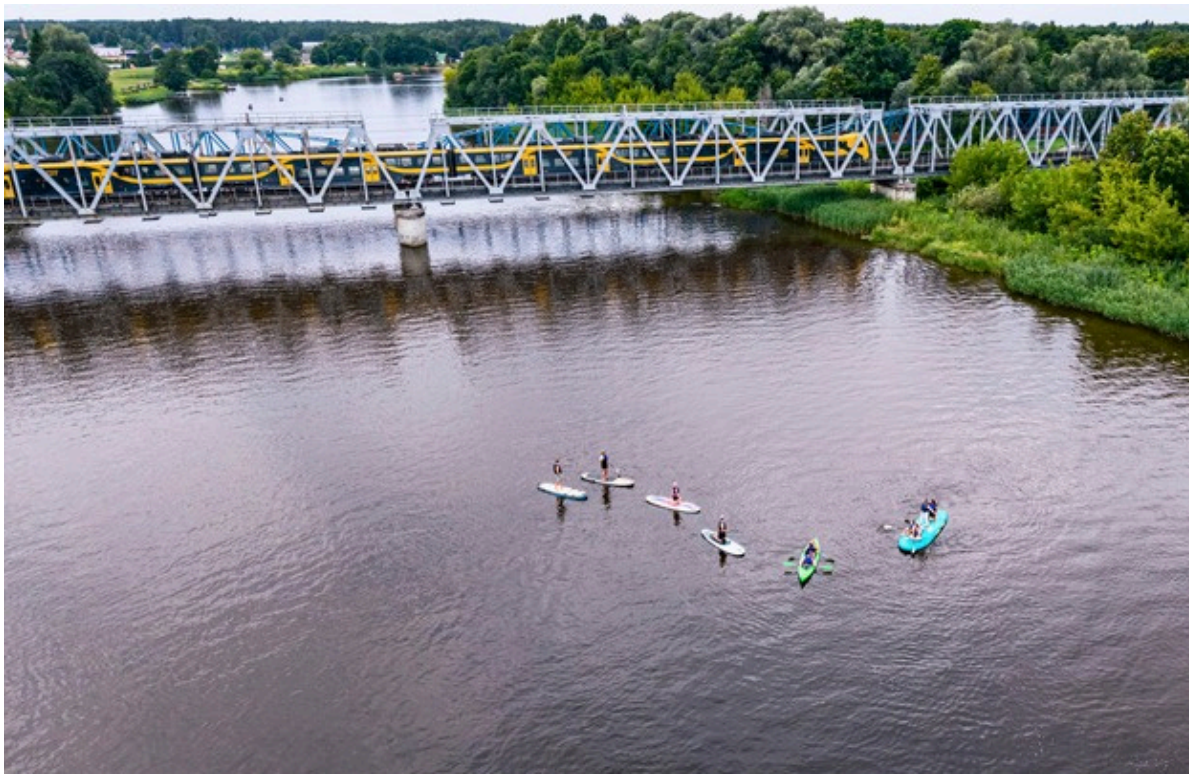
Evakuācijas un izkāpšanas iespējas šajā posmā ir visa ceļa garumā. Vecgauja ir šaura un ar piekļuvi pie ūdens vismaz 80% visa posma garumā.

Jāuzmanās – tuvu krastam mēdz būt iekrituši koki un pa kādam seklam posmam. Taču bīstami zemūdens priekšmeti netika konstatēti.

4,2-6,5.KM DZIRNUPE | GREZNAS VILLAS UN PAMESTS PADOMJU KEMPINGS



Izbraucot Gaujā, turējāmies pie kreisā Vecgaujas krasta, jo labajā pusē zemais ūdens līmenis atklāja smilšu sēri un sēkli. Šeit jābūt uzmanīgam, jo ūdens dziļuma dēļ šo nepārredzamo līkuma iekšmalu izmanto visi motorizētie peldlīdzekļi. Upes krastā gan ir uzstādīts spogulis, lai redzētu aiz līkuma, taču papildu piesardzība nenāks par ļaunu.



Dodoties uz Dzirnezeru, ap 800 m posms ir pret straumi, kas praktiski nebija jūtama, jo Gaujas pašā lejtecē straumi ietekmē jūras tuvums un vēja virziens. Braucot zem dzelzceļa, tam pāri ar skaļu dārdu pārbrauca vilciens. Šeit jau atkal viens stāsts – ja, braucot zem tilta, tam pāri traucas vilciens un no sirds ievēlas vēlēšanos, tā noteikti piepildās brīdī, kad vismazāk to gaidi.

5.KM | DZIRNUPES IETEKA



Iebraucot Dzirnupē, jau no pirmajiem metriem bija sajūta, ka esam citā laikā un vietā. Plaša smilšaina upe, skaisti ierīkota piestātne un laivu ielaišanas “slips” ar zīmi “Privātīpašums”, kas momentāli pārtapa par divus metrus platu niedru ceļu, kas vairāk atgādināja grāvi un radīja piedzīvojuma sajūtu.





Arī tālākais Vecgaujas posms bija kontrastu pilns ik uz līkuma, no greznām privātmājām, gar Brīvdienu māju “Gauja Upe”, cauri slūžām pie plūdu aizsargdambja.



Pie slūžām privāta laipiņa ar asiem metāla stūriem, taču laba vieta peldei, jo ūdens sekls un grunts bija smilšaina. Augstākā ūdens līmenī var gadīties, ka slūžas ir aizvērtas un laiva jānes apkārt, parasti tās ir ciet pavasara plūdu vai vētras laikā.

Pēc pāris līkumiem labajā krastā krūmos ieaudzis vecs padomju laiku kempings, kur vietējie stāsta, ka vecos laikos šeit atpūtusies armija un uz mazo namiņu terasēm ir bijuši redzami armijas apģērbā tērpti vīri, kas tikuši brīvdienās un bauda reibinošo atpūtu. Šobrīd gan par zelta laikiem varam spriest tikai, liekot lietā iztēli, jo pāri palikuši vien daži namiņi un betona konstrukcijas, kas agrāk bijušas laivu piestātne. Šeit jābūt uzmanīgiem, jo vietām ir zemūdens metāla konstrukcijas, kas palikušas no piestātnes un kāpnēm.



6,5-18.KM DZIRNEZERS | VADOŅA SALA, SIDRABSALIŅA UN VIETĒJĀ CIEMA BODĪTE



Izbraucot Dzirnezerā, uzreiz acīm paveras kārtējā stāstiem apvītā vieta – varenā Vadoņa sala jeb Kārļa Ulmaņa sala, kur agrāk bijis speciāli Ulmanim izbūvēts kempings, uz kuru ar vecajām zvejas laivām un kasti nēģu devies kopā ar visu Ministru kabinetu atpūsties un lielas lietas lemt.

Dzirnezers pats par sevi ir kā atsevišķa apdzīvota vieta, šeit ir sastopama apbūve – gan privātmājas, gan kempingi, mežs un seklas, neskartas, putnu ligzdošanai iecienītas vietas. Protams, sastopamas arī zīmes “Privātīpašums”, taču evakuācijas gadījumā gandrīz visa ziemeļu daļa ir piekļūstama un pat daudzviet piebraucama ar auto. Izbraucot ezerā, devāmies apkārt ezeram pulksteņrādītāja virzienā (ieteikums pirms iebraukšanas ezerā pievērst uzmanību vēja virzienam un stiprumam, pretvējā turēties tuvu niedrēm un meklēt aizvēju).





Uzmanību pievērsa kreisajā pusē ierīkotā peldvieta ar pārģērbšanās kabīni, soliņu, bērnu mantām un skaisti rindā izkārtotām laivām. Šķietami privāta peldvieta ir publiski pieejama, un ar auto var piebraukt vien dažu desmitu metru attālumā.

Laivas krastā pievērsa uzmanību ar to vārdiem – katras laivas vārds sākās ar EVER, kas, izrādās, ir par godu Fricim Graudam un viņa tvaikonim Everita. Šo laivu saimnieki ir ģimenes uzņēmums “Dzirnezera laivas”, kas nodarbojas ar laivu nomu šajā teritorijā. Uzņēmums, kā jau ierasts Carnikavā, radīts ar stāstu, mīlestību pret ūdeni, kuģošanu un ģimenes vērtībām. Tādēļ katrai laivai dots vārds, visu šo apvienojot – Evergrau, Everdžī un citas. Šī vieta radīja vēlmi satikt saimnieku, dzirdēt viņa stāstu un doties izbraucienā ar kādu no īpašajām laiviņām.





Iepretim Vadoņa salai uzkalnā atrodas Gauja Club kempings, kur katrs namiņš ir pavērsts ar skatu uz Ulmaņa salu, tāpat kā pirts un kubls. Katram viesim ir iespēja vērot, kā saule nolaižas pār kokiem, un iztēloties, kā Ulmanis tur vakarā uz terases malkoja smalku konjaku, uzkoda nēģu maizīti un priecājās, cik skaista ir Latvijas daba…

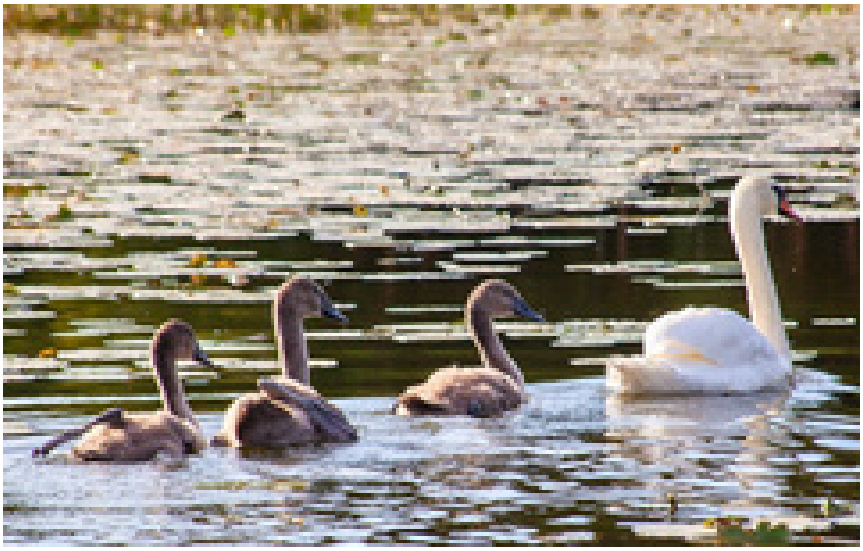
Nozīmīga vieta ir Sidrabsaliņa, sala ar ierīkotu atpūtas vietu un tiltu, pa ko ar kājām var sasniegt krastu. Uz saliņas ierīkota atpūtas vieta, galdiņš, pārģērbšanās kabīne, un interesanti, ka arī šeit bija bērnu rotaļlietas. Tas liecina par to, ka vietējo ikdienā Dzirnezers ir nozīmīga vieta, katra publiskā pludmale tiek apdzīvota kā privāta atpūtas vieta, un šeit cilvēki kopīgi atpūšas un neuztraucas par to, ka kāds varētu šo mirkli sabojāt.





Sidrabsaliņa atrodas Dzirnezera daļā, kur blakus ir vasarnīcu rajons un dažu minūšu gājiena attālumā esošais veikals, kafejnīca “Eva”. Šī mazā bodīte, lai gan darbojas tikai vasaras sezonā, ieņem lielu lomu vietējā kopienā. Tas nav tikai veikals, tā ir vieta, kur satikties, tas ir vietējais tūrisma un info centrs, tā ir vieta, kur nav jābrauc ar auto uz pilsētu, lai nopirktu saldējumu, gāzes balonu vai melnzemi tomātiem. Arī ūdens tūrismā šeit iespējams papildināt krājumus un veldzēt slāpes. Saimniece laipna un pretimnākoša, noteikti vērts apmeklēt kaut vai ekskursijas pēc, lai sajustu, kāda ir patiesā maza veikaliņa nozīme vietējā kopienā.

Turpinot ceļu apkārt Dzirnezeram, dienvidu daļa seklāka, aizaugusi un ar ūdenszālēm, kas apgrūtina airēšanu. Šī ir ezera daļa, kuru ir vērts aplūkot no attāluma, tur netraucēti dzīvo ūdensputni un kāds kluss makšķernieks klusi gaida lielo lomu. Īpaši uzmanīgam jābūt putnu ligzdošanas un mazuļu laikā, lai netraucētu mazajiem vai arī lieki nesatrauktu gulbju ģimeni, kas kopā ar mazajiem satraukti vēroja mūsu grupu. Gulbis ir liels putns un, aizsargājot mazuļus, var uzbrukt laivotājam.



PAUGURKNĀBJA GULBIS FOTO: VENTS STRAUTMANIS



PIESTĀTNES SVĒTKI 2025 FOTO: JURIS ROSS

Atgriežoties Carnikavas piestātnē, nododot laivas Boards You nomas punktā, sapratām, ka esam pieveikuši 18 km neiedomājamu stāstu, kontrastu un emociju pilnu ceļa posmu. Boards You ir ģimenes uzņēmums, kas galvenokārt nodarbojas ar dabas tūrismu un radies, diviem cilvēkiem nolemjot atstāt savus biroja krēslus Rīgā un veidot ģimeni Carnikavā, lai mācītu saviem bērniem un uzņēmuma klientiem mīlēt dabu, saudzēt visu dzīvo, vietējo mantojumu un draudzēties ar kaimiņiem.



Uzņēmums piedāvā plašu inventāra nomu, sākot ar elektrovelo un beidzot ar SUP, kajakiem un pat motorlaivām. Šī vieta iemieso vietējo sadarbības centru.

Izkāpjot labiekārtotā teritorijā uz peldošas laipas blakus autostāvvietai, iespējams doties uz kafe “Aidā jūriņā” pēc siltas maltītes vai atspirdzinoša dzēriena, izvēlēties Carnikavas kuģīti vai Carnikavas koka kuteri saulrieta braucienam. Carnikavas koka kuteri, kā jau šeit ierasts, ir ģimenes uzņēmums, kas restaurē vecas koka laivas un piedāvā braucienus ar stāstiem, ko atcerēties vēl ilgi. Turpat teritorijā atrodas brīvdienu namiņi “Carnikavas piestātne”, kur iespējams nakšņot, baudīt pirti un kublu ar skatu uz jahtklubu un Vecgauju.



PELDLĪDZEKĻU PARĀDE FOTO: JURIS ROSS



Uzzinājām, ka ir vietējā Facebook grupa “Carnikava notiek”, kur starp daudzajiem kopienu un novada notikumiem izceļas viens vīrs – rakstnieks Gundaris, kas katru dienu dodas uz jūru, peld, nomēra ūdens temperatūru un dalās ar to šajā grupā kopā ar kādu pa ceļam uzņemtu foto un savu piedzīvoto šai mirklī.

Noteikti vērts ir apmeklēt koprades māju “Radi Dot”, kas atrodas aptuveni 5 minūšu pastaigas attālumā no Carnikavas piestātnes un piedāvā bezmaksas telpas dažādām iniciatīvām un kopīgām aktivitātēm. Pie mājas izveidota arī piknika un atpūtas vieta, kas kalpo kā brīvi pieejama satikšanās vieta vietējai kopienai un tās viesiem.



Radās sajūta, ka Carnikava ir vieta, kur cilvēki dzīvo tepat Pierīgā, taču tai pašā laikā dziļi mežā, mazā zvejnieku ciematiņā, godājot tradīcijas, izmantojot, ko daba tiem ir devusi, un vakaros stāstot aizvien jaunus stāstus, pierakstot vēl vienu lappusi šai grāmatai, kas nekad nebūs līdz galam uzrakstīta…

Gaujas lejteci iespējams iepazīt ļoti dažādi – no mierīga pāris stundu brauciena Vecgaujā līdz vairāku dienu ekspedīcijai no Murjāņiem līdz Carnikavai, jūrai un Dzirnezeram. Maršruti piemēroti SUP dēļiem, kajakiem un kanoe, izvēloties distanci atbilstoši savai pieredzei, laikapstākļiem un ūdens līmenim. Norādītais brauciena ilgums ir aptuvens un var mainīties atkarībā no straumes, vēja, ūdens līmeņa, izvēlētā peldlīdzekļa un pieturu skaita.

DAŽU STUNDU MARŠRUTI

VECGAUJAS MARŠRUTS

Carnikavas piestātne – P1 šoseja – Carnikavas piestātne
Distance: ~3,6 km
Ilgums: 1–2 h
Grūtības pakāpe: viegla
Starts/finišs: Carnikavas piestātne
Piemērots: SUP, kajakam, kanoe; iesācējiem un ģimenēm
Viens no vienkāršākajiem Gaujas lejteces iepazīšanas maršrutiem. No Carnikavas piestātnes brauciens ved pa mierīgo Vecgauju gar vietējo jahtklubu, apdzīvotajiem krastiem, niedrājiem un ūdensrozēm. Aptuveni kilometra attālumā atrodas kopienas veidota atpūtas vieta ar peldošu piestātni un lapeni, bet tālāk iespējams nokļūt līdz P1 šosejai. Pie P1 ir iespējams izkāpt, taču ērtākais variants ir griezties atpakaļ un braucienu pabeigt turpat Carnikavas piestātnē.
Īpašā vērtība: mierīgs ūdens, Carnikavas vietējie stāsti un iespēja laivošanu apvienot ar ēdināšanu un citiem pakalpojumiem Carnikavas piestātnē.

VECGAUJA UN GAUJAS GRĪVA

Carnikavas piestātne – Gaujas ieteka jūrā
Distance: ~5 km vienā virzienā
Ilgums: ~2–3 h vienā virzienā
Grūtības pakāpe: viegla līdz vidēja
Starts: Carnikavas piestātne
Finišs: Gaujas ieteka jūrā
Piemērots: kajakam, kanoe un pieredzējušam SUP braucējam
Īss, bet ainaviski ļoti daudzveidīgs maršruts, kas sākas Carnikavas piestātnē, turpinās pa Vecgauju un Gauju gar Carnikavas Novadpētniecības centru un noslēdzas vietā, kur Gauja satiekas ar Baltijas jūru. Dažu kilometru laikā apdzīvotā Carnikavas vide pāriet dabas parka “Piejūra” niedrājos, priežu mežos, smilšu sērēs un plašajā jūras ainavā.
Maršruta sarežģītību būtiski ietekmē vējš un Gaujas straume, tādēļ pirms brauciena jāizvērtē arī atpakaļceļa vai transporta loģistika.
Īpašā vērtība: iespēja īsā braucienā piedzīvot Vecgauju, Gauju un Baltijas jūru.

IĻĶENE – KADAGAS TILTS

Distance: ~4 km
Ilgums: ~1,5–2 h
Grūtības pakāpe: viegla
Starts: Iļķene
Finišs: Kadagas tilts, Kadagas puse
Piemērots: SUP, kajakam un kanoe
Īss Gaujas maršruts tiem, kuri vēlas izbaudīt savvaļas upes sajūtu, nepavadot uz ūdens visu dienu. Lai gan brauciens ved Ādažu un Kadagas tuvumā, stāvie, zaļie krasti un upes līkumi pilsētvidi lielākoties paslēpj.
Īpaši ainavisks ir posms pirms Kadagas tilta, kur upe kļūst plaša un no ūdens rada Gaujas Nacionālajam parkam līdzīgu sajūtu. Kadagas pusē pie tilta ir ērta izkāpšanas vieta un iespējams piebraukt ar automašīnu.
Īpašā vērtība: īss un loģistiski vienkāršs brauciens ar pārsteidzoši savvaļīgu ainavu Pierīgas tuvumā.

MURJĀŅI – LAIVU PIESTĀTNE PIE GAUJAS

Distance: ~7 km
Ilgums: ~2–3 h
Grūtības pakāpe: viegla
Starts: Murjāņu laivu ielaišanas vieta
Finišs: Laivu piestātne pie Gaujas
Piemērots: SUP, kajakam un kanoe
Labs pirmais Gaujas lejteces iepazīšanas maršruts. Jau pirmajos kilometros upe sadalās ap salām un atklāj šim Gaujas posmam raksturīgo ainavu – smilšu sēres, mežainus krastus, klusākas attekas un plašākus upes posmus.
Finišs ir publiski labiekārtotā Laivu piestātne pie Gaujas, kur pieejamas lapenes, ugunskura vietas, tualetes un iespēja piebraukt ar automašīnu.
Īpašā vērtība: Gaujas salu ainava un ērta, labiekārtota finiša vieta.

KADAGAS TILTS – ZIBS ATPŪTAS VIETA

Distance: ~7 km
Ilgums: ~2–3 h
Grūtības pakāpe: viegla
Starts: Kadagas tilts
Finišs: publiskā atpūtas vieta pie ZIBS/Saulkrastu tilta
Piemērots: SUP, kajakam un kanoe
Nesteidzīgs brauciens no Kadagas Carnikavas virzienā. Pēc starta pilsētas tuvums ātri pazūd un Gauja atkal kļūst zaļa un savvaļīga. Pa ceļam atrodas Abzaļi, Gauja Club, Zvaniņu ceļš, Pērkonu ceplis un Laba Pirts, tādēļ maršrutu iespējams papildināt ar iepriekš saskaņotu maltīti, meistarklasi vai citu vietējo pieredzi.
Finiša tuvumā atrodas ģimenes zivju pārstrādes uzņēmums ZIBS, bet publiskajā atpūtas vietā iespējams izcelt laivas, izmantot galdus, solus un sausās labierīcības.
Īpašā vērtība: daba apvienojumā ar vietējo uzņēmēju un mājražotāju piedāvājumu.

VIENAS DIENAS MARŠRUTI

MURJĀŅI – IĻĶENE

Distance: ~14 km
Ilgums: ~4–5 h
Grūtības pakāpe: viegla līdz vidēja
Starts: Murjāņi
Finišs: Iļķenes pašvaldības atpūtas vieta
Piemērots: SUP, kajakam un kanoe
Ainavisks Gaujas lejteces dienas maršruts ar daudzām salām, smilšu sērēm, priežu mežiem un dabiskām atpūtas vietām. Aptuveni septītajā kilometrā atrodas labiekārtota Laivu piestātne pie Gaujas, kas piemērota ilgākai pauzei vai piknikam.
Maršruta noslēgumā pie Iļķenes redzami augstāki smilšu atsegumi un priežu meži. Šeit jāievēro īpaša piesardzība, jo ūdenī saglabājušās vecā tilta konstrukcijas, kas atkarībā no ūdens līmeņa var nebūt redzamas.
Īpašā vērtība: Gaujas salu un smilšaino krastu ainava.

MURJĀŅI – LEIPUTRIJA VAI LAIVOTGAUJA.LV

Distance: ~20,5 km
Ilgums: ~5–7 h
Grūtības pakāpe: viegla līdz vidēja
Starts: Murjāņi
Finišs: Leiputrija vai LaivotGauja.lv
Piemērots: SUP, kajakam un kanoe
Pilnvērtīgs vienas dienas Gaujas lejteces piedzīvojums. Maršrutā sastopamas salas, smilšu sēres, priežu meži, klusāki upes posmi un vairākas dabiskas vietas īsām atpūtas pauzēm.
Pa ceļam iespējams piestāt Laivu piestātnē pie Gaujas, savukārt Iļķenes apkārtnē īpaša uzmanība jāpievērš vecā tilta zemūdens konstrukcijām. Alternatīvi braucienu iespējams pabeigt Leiputrijā.
LaivotGauja.lv ir ērts dienas finišs ar autostāvvietu, labierīcībām, dušu un nakšņošanas iespējām.
Īpašā vērtība: viens no pilnīgākajiem Gaujas lejteces dabas maršrutiem – salas, smilšaini krasti un savvaļas sajūta Pierīgas tuvumā.

IĻĶENE – CARNIKAVA

Distance: ~15 km
Ilgums: ~4–5 h
Grūtības pakāpe: viegla
Starts: Iļķene
Finišs: Carnikavas novadpētniecības centrs vai Carnikavas piestātne
Piemērots: SUP, kajakam un kanoe
Daudzveidīgs dienas brauciens cauri Ādažu un Carnikavas apkārtnei. Pirmajos kilometros upe saglabā pārsteidzoši savvaļīgu raksturu, bet tālāk pakāpeniski parādās arvien vairāk vietējo stāstu, naktsmītņu un pakalpojumu.
Pa ceļam iespējams apskatīt Kadagas tilta ainavu, Abzaļus, Gauja Club, Zvaniņu ceļu, Pērkonu cepli,

Labu Pirti un ZIBS apkārtni. Carnikavas Svētku laukumā ir oficiāla laivotāju piestātne, galdi, soli, nojumes un peldvieta.
Īpašā vērtība: viens no labākajiem maršrutiem, lai apvienotu Gaujas dabu ar vietējo cilvēku un uzņēmēju stāstiem.

KADAGA – GAUJAS IETEKA JŪRĀ

Distance: ~20,5 km
Ilgums: ~5–7 h
Grūtības pakāpe: viegla līdz vidēja
Starts: Kadagas tilts
Finišs: Carnikavas novadpētniecības centrs vai Carnikavas piestātne
Piemērots: kajakam, kanoe un pieredzējušam SUP braucējam
Maršruts, kurā vienas dienas laikā iespējams piedzīvot gandrīz visu Gaujas lejteces daudzveidību. Brauciens sākas klusā, zaļā upes ainavā, ved gar Ādažiem un Kadagu, tālāk cauri Carnikavai un noslēdzas dabas parkā "Piejūra", kur Gauja ieplūst Baltijas jūrā.
Pēdējie kilometri ir īpaši ainaviski – apdzīvotā Carnikavas vide pakāpeniski pāriet priežu mežos, niedrājos, smilšu sērēs un plašajā jūras ainavā.
Īpašā vērtība: simbolisks Gaujas ceļš līdz jūrai.

CARNIKAVA – VECGAUJA – DZIRNEZERS – CARNIKAVA

Distance: ~18 km
Ilgums: ~4–6 h
Grūtības pakāpe: viegla līdz vidēja
Starts/finišs: Carnikavas piestātne
Piemērots: SUP, kajakam un kanoe
Apļveida dienas maršruts, kurā sastopamas četras ļoti atšķirīgas ūdens ainavas – Vecgauja, Gauja, šaurā Dzirnupe un plašais Dzirnezers.
Brauciens sākas mierīgajā Vecgaujā, tālāk īsu posmu ved pa Gauju un caur Dzirnupi nonāk Dzirnezerā. Ezerā iespējams apskatīt Vadoņa salu, publisko peldvietu un Sidrabsaliņu. Dienvidu daļa ir seklāka un aizaugusi, tādēļ maršruta izvēlē jāņem vērā ūdensaugi un putnu ligzdošanas vietas.
Dzirnupē jāpievērš uzmanība slūžām un bijušā padomju laika kempinga zemūdens konstrukcijām, bet Dzirnezerā – vēja virzienam un stiprumam.
Īpašā vērtība: viens maršruts, četras atšķirīgas ūdens pasaules un ļoti daudz vietējo stāstu.

DIVU DIENU MARŠRUTI

GAUJAS LEJTECE – NO MURJĀŅIEM LĪDZ CARNIKAVAI – BALTIJAS JŪRAI

Kopējā distance: ~35 km
Grūtības pakāpe: viegla līdz vidēja
Piemērots: kajakam, kanoe un SUP braucējam

1. diena: Murjāņi – Leiputrija / LaivotGauja.lv apkārtne
Distance: ~17–20,5 km
Ilgums: ~5–7 h
Pirmā diena ved cauri vienam no dabiskākajiem Gaujas lejteces posmiem – gar salām, smilšu sērēm, priežu mežiem un klusām upes ainavām. Pa ceļam iespējams izmantot publisko Laivu piestātni pie Gaujas, bet pie Iļķenes īpaša uzmanība jāpievērš vecā tilta zemūdens konstrukcijām.
Nakšņošana: pēc izvēles **Leiputrijā** vai **LaivotGauja.lv**.

2. diena: nakšņošanas vieta – Carnikava
Distance: ~15–18 km
Ilgums: ~4–6 h
Otrajā dienā upe pakāpeniski kļūst apdzīvotāka, taču saglabā savu dabisko raksturu. Maršruts ved gar Kadagu un Ādažiem, tālāk gar vietējiem pakalpojumu sniedzējiem veikaliem un atpūtas vietām līdz Carnikavai. Šeit iespējams papildināt krājumus.
Braucienu iespējams pabeigt Carnikavas novadpētniecības centrā vai Carnikavas piestātnē
Nakšņošana pēc maršruta: Carnikavas piestātnes apkārtnē.
Īpašā vērtība: divās dienās iespējams izbaudīt Gaujas lejteces pāreju no savvaļas upes ainavas līdz Carnikavas dzīvei pie ūdens. Ar iespēju pagarināt maršrutu līdz Gaujas ietekai Baltijas jūrā.

GAUJA, CARNIKAVA UN DZIRNEZERS

Kopējā distance: ~33 km
Grūtības pakāpe: viegla līdz vidēja
Piemērots: SUP, kajakam un kanoe

1. diena: Iļķene – Carnikava
Distance: ~21 km
Ilgums: ~5–7 h
Starts publiski pieejamajā Iļķenes atpūtas vietā. Maršruts ved lejup pa Gauju gar Kadagu, Ādažiem un vairākām vietējām pieturvietām līdz Carnikavai.
Nakšņošana: Carnikavas piestātne vai Novadpētniecības centrs

2. diena: Carnikava – Vecgauja – Dzirnezers – Carnikava
Distance: ~18 km
Ilgums: ~4–6 h
Otrajā dienā Gaujas plašo ainavu nomaina mierīgā Vecgauja, šaurā Dzirnupe un plašais Dzirnezers. Maršrutā iespējams apskatīt Vadoņa salu, Sidrabsaliņu un citas Dzirnezera atpūtas vietas.
Īpašā vērtība: iespējams iepazīt vairākas pilnīgi atšķirīgas Gaujas lejteces ūdens ainavas.

NAKŠŅOŠANAS IESPĒJAS VAIRĀKU DIENU MARŠRUTOS

Plānojot divu vai trīs dienu braucienus, nakšņošanu ieteicams rezervēt iepriekš. Gaujas lejteces maršrutā kā galvenie nakšņošanas un loģistikas punkti izmantojami:

Leiputrija – nakšņošana, grupu uzņemšana un maršruta loģistika.

LaivotGauja – nakšņošana, autostāvvieta, labierīcības, duša un iespēja organizēt inventāra izcelšanu.

Carnikavas piestātne – nakšņošana Carnikavā ar ēdināšanas, inventāra nomas, kuģīšu un citu tūrisma pakalpojumu iespējām.

Šīs vietas ir maršruta papildinošas iespējas, nevis obligāti konkrēta pakalpojumu sniedzēja izmantošanas punkti. Katrs ceļotājs vai maršruta organizators var izvēlēties sev piemērotāko nakšņošanas un loģistikas risinājumu.

TRĪS DIENU MARŠRUTS

LIELAIS GAUJAS LEJTECES PIEDZĪVOJUMS

Murjāņi – Gauja – Carnikava – Baltijas jūra – Vecgauja – Dzirnezers
Kopējā distance: ~59 km
Ilgums: 3 dienas
Grūtības pakāpe: vidēja
Piemērots: kajakam un kanoe; pieredzējušiem SUP braucējiem
Trīs dienu maršruts ļauj iepazīt Gaujas lejteci kā vienotu dabas, ūdens un vietējo stāstu telpu. Tas nav tikai brauciens no punkta A līdz punktam B – trīs dienās mainās upe, ainava, apdzīvotība un pati ceļojuma sajūta.

1. diena | Murjāņi – Leiputrija vai laivotgauja.lv

Distance: ~20,5 km
Ilgums: ~5–7 h
Starts Murjāņos. Pirmā diena ved cauri Gaujas salu pasaulei – smilšu sērēm, priežu mežiem un klusām dabiskām pieturvietām. Aptuveni septītajā kilometrā iespējama atpūta publiskajā Laivu piestātnē pie Gaujas.
Pie Iļķenes jāievēro īpaša piesardzība vecā tilta konstrukciju dēļ. Dienas noslēgumā iespējama nakšņošana Leiputrijā vai LaivotGauja.lv.

2. diena | Nakšņošanas vieta – Carnikava – Gaujas ieteka jūrā

Distance: ~20,5 km
Ilgums: ~5–7 h
Otrajā dienā upe ved gar Ādažiem un Kadagu, saglabājot pārsteidzoši savvaļīgu raksturu. Tālāk parādās arvien vairāk vietējo pieturvietu – Abzaļi, Gauja Club, Zvaniņu ceļš, Pērkonu ceplis, Laba Pirts un ZIBS apkārtne.
Carnikavā iespējams piestāt Svētku laukumā vai Carnikavas piestātnē, papildināt pārtikas un ūdens krājumus un turpināt braucienu līdz Gaujas grīvai.
Pēdējie kilometri ved cauri dabas parkam “Piejūra”, līdz upe atveras Baltijas jūrai.
Nakšņošana: Carnikavas apkārtnē.

3. diena | Carnikava – Vecgauja – Dzirnezers – Carnikava

Distance: ~18 km
Ilgums: ~4–6 h
Trešā diena sākas Carnikavas piestātnē un ir pilnīgi atšķirīga no iepriekšējām. Brauciens ved pa mierīgo Vecgauju, gar niedrājiem, ūdensrozēm un vietējo apbūvi, tālāk pa Gauju līdz Dzirnupes ietekai.
Šaurajā Dzirnupē maršruts kļūst piedzīvojumiem bagātāks – sastopamas slūžas, sekli posmi un bijušā padomju laika kempinga zemūdens konstrukcijas.
Dzirnezerā atkal paveras plašums. Maršruts ved gar Vadoņa salu, publisko peldvietu, Sidrabsaliņu un vietējās kopienas atpūtas vietām. Ezera dienvidu daļā jārespektē seklie, aizaugušie posmi un putnu ligzdošanas vietas.
Diena un viss trīs dienu piedzīvojums noslēdzas Carnikavas piestātnē.

Īpašā vērtība: aptuveni 59 kilometros iespējams piedzīvot Gaujas lejteces pilno stāstu – no Murjāņu mežainajiem krastiem un Gaujas salām līdz Ādažiem, Carnikavas zvejniecības videi, Baltijas jūrai, Vecgaujai, Dzirnupei un Dzirnezeram.

PIRMS IZVĒLIES MARŠRUTU

- **Dažu stundu maršruti** piemēroti pirmajai iepazīšanai ar Gaujas lejteci, ģimenēm, iesācējiem un nesteidzīgai atpūtai.
- **Vienas dienas maršruti** piemēroti ceļotājiem, kuri vēlas pilnvērtīgu dienu uz ūdens un ir gatavi airēt aptuveni 4–7 stundas.
- **Divu un trīs dienu maršruti** paredzēti tiem, kuri Gaujas lejteci vēlas piedzīvot kā ceļojumu, maršrutu papildinot ar nakšņošanu, vietējiem pakalpojumiem, ēdināšanu un pieturām.
- Neatkarīgi no izvēlētā maršruta jāņem vērā, ka Gauja ir dzīva un mainīga upe. Ūdens līmenis, straume, vējš un šķēršļi var būtiski mainīt brauciena apstākļus. Pirms došanās ceļā pārbaudi laikapstākļus, izvērtē savas prasmes un izmanto peldvesti.
- Īpaša uzmanība jāpievērš Iļķenes vecā tilta konstrukcijām, zemūdens kokiem un sēkļiem, Dzirnupes slūžām un vecajām zemūdens konstrukcijām, kā arī vējam Dzirnezerā un Gaujas grīvas apkārtnē.
- Gaujas grīvā ievēro dabas parka “Piejūra” prasības. No **1. maija līdz 31. jūlijam** Gaujas grīvas kreisajā krastā ir ierobežota pārvietošanās putnu ligzdošanas dēļ – norobežotajā teritorijā no ūdens neizkāp.
- **Izvēlies maršrutu pēc savām spējām, nevis tikai pēc kilometru skaita. Gaujas lejteces vērtība nav ātrumā – tā ir ceļā, ainavā, salās, vietējos stāstos un cilvēkos, kurus sastopi pa ceļam.**

DROŠĪBAS UN LIETOŠANAS REKOMENDĀCIJAS

Gauja ir dzīva un mainīga upe. Ūdens līmenis, straume, vējš un šķēršļi var mainīties, tāpēc pirms došanās ceļā izvērtē laikapstākļus, savas prasmes un izvēlētā maršruta garumu. Gaujas lejtecē īpaša uzmanība jāpievērš zemūdens kokiem, sēkļiem, tiltu konstrukcijām un straumes sadalījumam starp salām.

KAS JĀŅEM VĒRĀ, ESOT UZ ŪDENS

PELDVESTE Atrodoties uz ūdens, lieto piemērotu peldvesti. Bērniem un nepieredzējušiem braucējiem tā ir īpaši būtiska.
LAIKAPSTĀKĻI Pirms starta pārbaudi vēja, nokrišņu un negaisa prognozi. Spēcīga vēja vai negaisa laikā braucienu atliek.
MARŠRUTS Izvēlies savām prasmēm un fiziskajai sagatavotībai atbilstošu distanci. Informē kādu par plānoto maršrutu un finiša laiku.
SAKARI UN ŪDENS Telefonu turi ūdensdrošā iepakojumā. Līdzi ņem dzeramo ūdeni, nelielu aptieciņu un laikapstākļiem atbilstošu apģērbu.
LASI UPI Vēro ūdeni sev priekšā. Gaujā iespējami zemūdens koki, saknes, sēkļi, veci balsti un citas konstrukcijas, kas no virsmas ne vienmēr ir redzamas.
ZEMS ŪDENS Pie zema ūdens līmeņa izvēlies galveno straumi. Šaurās attekas var būt seklas, aizaugušas vai aizšķērsotas.
PELDĒŠANA Nelec ūdenī nepārbaudītās vietās. Ūdens dziļums un zemūdens šķēršļi var nebūt redzami.

KAS JĀŅEM LĪDZI?

✓ **CEPURE** aizsardzībai pret sauli un pārkaršanu.
✓ **DZERAMAIS ŪDENS** pietiekamā daudzumā visam maršrutam.
✓ **ŪDENSDROŠS MANTU MAISS** telefonam, dokumentiem, atslēgām un sausām drēbēm; nostiprini pie laivas.
✓ **UZLĀDĒTS TELEFONS** ūdensdrošā iepakojumā; ārkārtas situācijā zvani 112.
✓ **REZERVES AIRIS** īpaši garākos maršrutos; grupai jābūt pieejamam vismaz vienam.
✓ **PIRMĀS PALĪDZĪBAS KOMPLEKTS** neliels un ūdensdroši iepakots.
✓ **SAUSS APĢĒRBS / VĒJJAKA** atbilstoši sezonai un prognozei.
× **NĒ ALKOHOLAM UZ ŪDENS** Alkohols pasliktina reakciju, koordināciju un spēju novērtēt risku.

SAUDZĒ DABAS PARKU "PIEJŪRA"

Gaujas grīva atrodas dabas parkā "Piejūra" - īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kas izveidota piekrastes ekosistēmu, biotopu un sugu saglabāšanai, vienlaikus nodrošinot sabiedrības atpūtas iespējas, kas nav pretrunā ar dabas vērtību aizsardzību.

DRĪKST

✓ Pārvietoties pa publiski pieejamiem ceļiem un takām un izmantot ierīkoto atpūtas infrastruktūru.
✓ Laivot ar SUP, kajaku, kanoe un citiem nemotorizētiem peldlīdzekļiem, ievērojot konkrētās teritorijas ierobežojumus.
✓ Vērot dabu, fotografēt, lasīt ogas un sēnes, nebojājot zemsedzi un netraucējot dzīvniekus.
✓ Atpūsties publiski pieejamās un tam piemērotās vietās.

NEDRĪKST

× Atstāt atkritumus. Ko atvedi, to aizved līdzi.
× Celt teltis un kurināt ugunskurus ārpus speciāli ierīkotām publiski pieejamām atpūtas vietām.
× Bojāt kāpas, zemsedzi, augus, kokus un citas dabas vērtības.
× Ļaut sunim atrasties brīvā dabā bez pavadas.
× Novietot Gaujā vai tās krastos kuģošanas līdzekļus ārpus speciāli paredzētām un ierīkotām vietām, izņemot normatīvajos aktos paredzētos gadījumus.

SVARĪGI | GAUJAS GRĪVA - PUTNU LIGZDOŠANAS LAIKS

No 1. maija līdz 31. jūlijam Gaujas grīvas kreisajā krastā ir ierobežota pārvietošanās. Šajā laikā aktīvai atpūtai neizmanto norobežoto kreisā krasta ligzdošanas zonu un neizkāp tajā no ūdens. Ierobežojums palīdz nodrošināt mieru īpaši aizsargājamiem piekrastes putniem, tostarp mazajam zīriņam. Izmanto Gaujas grīvas labo krastu vai kreisā krasta teritorijas ārpus norobežojumiem un ievēro dabā izvietotās zīmes.

ĪPAŠA UZMANĪBA | IĻĶENES VECĀ TILTA VIETA

Viens no būtiskākajiem riska punktiem maršrutā. Atkarībā no ūdens līmeņa vecā tilta metāla konstrukcijas var būt labi redzamas vai atrasties zem ūdens. Tuvojies uzmanīgi un nepaļaujies tikai uz vizuālu upes nolasīšanu.

Pirms brauciena vienmēr ievēro aktuālo informāciju, dabā izvietotās zīmes un norobežojumus. Dabas aizsardzības un piekļuves nosacījumi var mainīties sezonāli. Visā Gaujas posmā no Murjāņiem - Gaujas ietekai jūrā nav citu dabas parku vai liegumu, izņemot posmu no Cēlājiem - Jūrai, kur ir dabas parks "Piejūra".

VIDEI JŪTĪGĀS TERITORIJAS

Gaujas lejtece – daba, kuru iepazīt saudzīgi

Gaujas lejtece ir ne tikai ūdenstūrisma maršruts, bet arī ekoloģiski nozīmīga un vietām īpaši jutīga dabas teritorija. Īpaša uzmanība jāpievērš **Gaujas grīvai un dabas parkam "Piejūra",** kur sastopami reti un aizsargājami biotopi, putnu sugas un to dzīvotnes. Gaujas grīvas teritorija ir daļa no **Natura 2000** aizsargājamo teritoriju tīkla un dabas parka "Piejūra".

Dabas parks "Piejūra"

Dabas parks "Piejūra" izveidots piekrastes ekosistēmu aizsardzībai. Tajā sastopami **24 Eiropas Savienības nozīmes biotopi**, kas aizņem aptuveni 84 % parka teritorijas. Īpaši nozīmīgas ir mežainās piejūras kāpas, pelēkās kāpas un veci vai dabiski boreālie meži. Gaujas grīvas apkārtne ir nozīmīga arī aizsargājamām putnu sugām un zivju migrācijai starp jūru un Gauju.
Dabas parkā noteiktas vairākas funkcionālās zonas ar atšķirīgu aizsardzības režīmu. **Gaujas kreisajā krastā pie grīvas atrodas dabas lieguma zona, bet labajā krastā galvenokārt dabas parka zona; daļa piekrastes mežu ietilpst regulējamā režīma zonā.** Dabas lieguma zonas uzdevums ir aizsargāt īpaši vērtīgus mežu, kāpu un purvu biotopus, aizsargājamās sugas un to dzīvotnes.

Gaujas grīva – īpaši saudzējama vieta

Gaujas grīva ir viena no retajām Latvijas upju grīvām, kur joprojām iespējams vērot **dabisku upes gultnes un tecējuma mainību** – smilšu sēru veidošanos un noskalošanos, kā arī vētru un jūras ietekmi. Piekrastes kāpas, priežu meži un Gaujas grīvas smilšu sēres veido arī vienu no Latvijas nacionālās nozīmes ainavu teritorijām.
Tieši tāpēc atpūta šeit jāplāno īpaši saudzīgi. Dabas aizsardzības plānā tūrisma infrastruktūru un laivu vai SUP savākšanas iespējas rekomendē vairāk koncentrēt Gaujas labajā krastā, tā samazinot apmeklētāju slodzi uz jutīgāko kreiso krastu.

Ko atcerēties laivotājam?

Laivošana pati par sevi nav pretrunā dabas aizsardzībai – svarīgi ir tas, kā mēs izmantojam krastus. Atpūtai un izkāpšanai priekšroku dod jau izveidotām piestāšanas un atpūtas vietām. Neveido jaunas ugunskura vietas, neatstāj atkritumus, nebojā kāpas un veģetāciju un netraucē putnus un citus savvaļas dzīvniekus. Īpaši uzmanīgi izturies pret Gaujas grīvas apkārtni un seko teritorijā izvietotajām dabas aizsardzības zīmēm.
Jāņem vērā arī tas, ka **10 metrus platā tauvas josla nenozīmē automātiskas tiesības jebkurā vietā ierīkot laivotāju apmetni** – ūdenstūristu apmetņu ierīkošana un laivu piestāšana var būt jāsaskaņo ar zemes īpašnieku.

Pamatprincips ir vienkāršs – pārvietojies brīvi, bet atstāj Gaujas krastus tādus, kādus tos atradi.

SEZONALITĀTE

Gaujas lejtece ir laivojama gandrīz visu gadu, taču upes raksturs un piemērotība dažādiem braucējiem būtiski mainās līdz ar sezonu. Pavasarī un vēlā rudenī jārēķinās ar aukstu ūdeni un lielāku straumi, vasarā apstākļi parasti ir mierīgāki, savukārt ziemas braucieni paredzēti tikai pieredzējušiem ūdenstūristiem ar atbilstošu ekipējumu.

MARTS - MAIJS **GRŪTĪBAS PAKĀPE** **VIDĒJA**	**PAVASARA ŪDEŅI** Lielāka straume un augstāks ūdens līmenis. Ūdens ir auksts, laikapstākļi mainīgi. Piemērots braucējiem ar iepriekšēju pieredzi. **APĢĒRBS:** Silts, vēju un mitrumu aizturošs apģērbs. Vēlams rezerves sauso drēbju komplekts.

JŪNIJS - SEPTEMBRIS **GRŪTĪBAS PAKĀPE** **VIEGLA**	**LABĀKAIS LAIKS NESTEIDZĪGAI LAIVOŠANAI** Parasti mērenāka straume un siltāks ūdens. Vispiemērotākais periods iesācējiem, ģimenēm ar bērniem un mierīgai dabas baudīšanai. **APĢĒRBS:** Viegls āra apģērbs, cepure un aizsardzība pret sauli. Arī vasarā līdzi jābūt sausām rezerves drēbēm.

OKTOBRIS - NOVEMBRIS **GRŪTĪBAS PAKĀPE** **VIDĒJA**	**VĒSS ŪDENS UN MAINĪGI APSTĀKĻI** Ūdens un gaisa temperatūra strauji pazeminās. Atkarībā no nokrišņiem straume var kļūt spēcīgāka. Nepieciešama rūpīgāka maršruta un laikapstākļu izvērtēšana. **APĢĒRBS:** Silts, vēju un mitrumu aizturošs apģērbs; ūdensdroši iepakotas rezerves drēbes.

DECEMBRIS - APRĪLIS **GRŪTĪBAS PAKĀPE** **AUGSTA / SPECIĀLISTIEM**	**ZIEMAS LAIVOŠANA** Paredzēta tikai pieredzējušiem braucējiem. Auksts ūdens, zema gaisa temperatūra, ledus un apledojums būtiski palielina risku. Maršruts jāizvērtē individuāli pēc faktiskajiem apstākļiem. **APĢĒRBS:** Speciāls aukstā ūdens ekipējums - sausais hidrotērps vai līdzvērtīga aizsardzība, silti slāņi, cimdi un piemēroti apavi.

ATCERIES

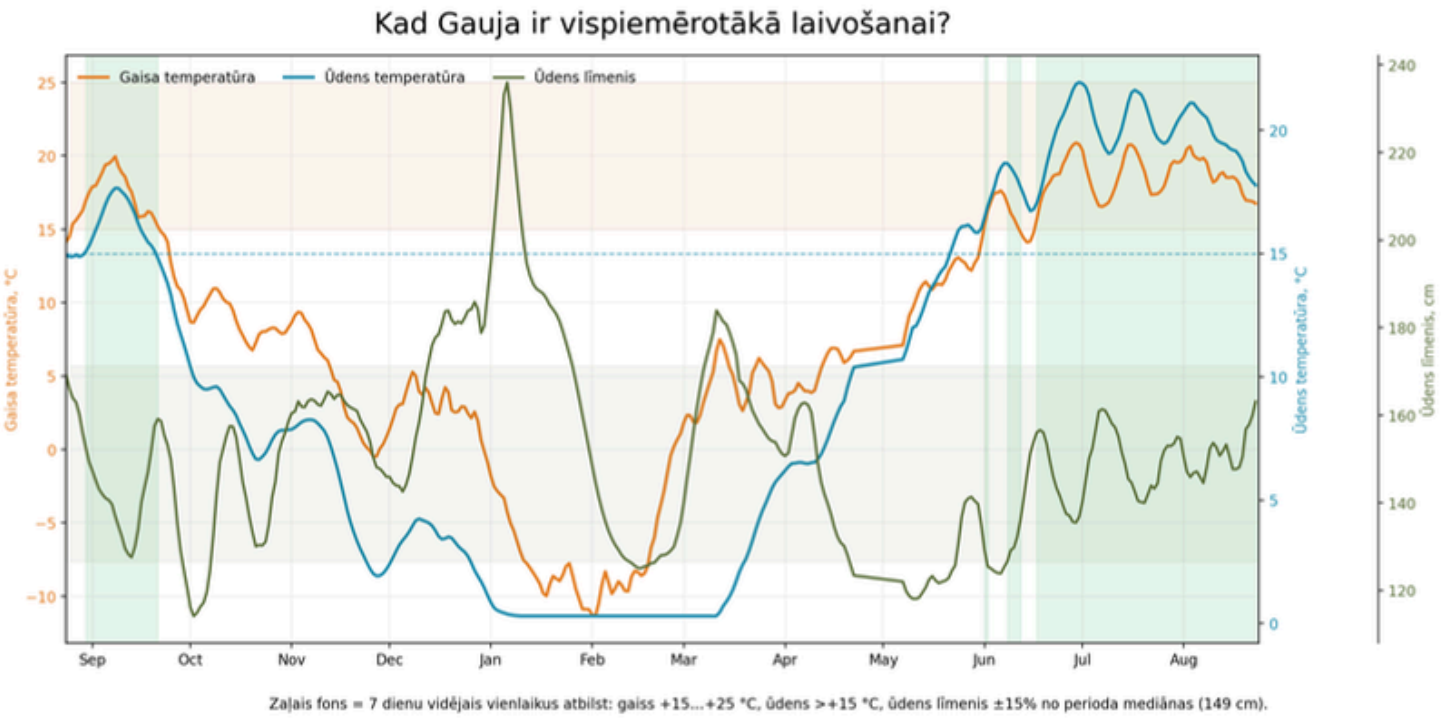
Kalendārs ir tikai orientieris. Pirms katra brauciena pārbaudi faktisko ūdens līmeni, gaisa un ūdens temperatūru, vēju, nokrišņus un ledus apstākļus. Ja neesi pārliecināts par savām prasmēm vai ekipējumu, izvēlies vieglāku maršrutu vai brauc kopā ar pieredzējušu gidu.

PIEMĒROTĪBA: vasara - iesācējiem un ģimenēm • pavasaris/rudens - pieredzējušākiem • ziema - tikai pieredzējušiem ar speciālu ekipējumu

GAUJAS AIZSARGDAMBIS / UZBĒRUMS

AR KĀJĀM	AR VELO
Pieejams visu gadu. Īpaši piemērots ziemā, kad ūdens aktivitātes ir ierobežotas un Gaujas lejteci var iepazīt no sauszemes.	Piemērots visu gadu. Uzbērums ļauj Gaujas lejteces ainavu iepazīt arī ar velosipēdu, izvērtējot seguma un laikapstākļu stāvokli.

INFOGRAFIKA



Periods	Kam piemērots	Apstākļi / rekomendācija
APRĪLIS–MAIJA SĀKUMS	🟠 Pieredzējušiem	Vēss ūdens, mainīgi pavasara apstākļi. Mazāka tūrisma slodze. Nepieciešams aukstam ūdenim piemērots ekipējums.
1. MAIJS–JŪNIJA VIDUS	🟠 Pieredzējušiem	Gaiss kļūst silts, bet ūdens vēl var būt vēss. No 1. maija spēkā Gaujas grīvas kreisā krasta liegums.
JŪNIJA VIDUS–31. JŪLIJS	🟢 Iesācējiem ļoti piemērots	Sākas mūsu datos redzamais komfortablākais periods: gaiss +15…+25 °C, ūdens >+15 °C un biežāk piemērots ūdens līmenis. Taču Gaujas grīvas kreisā krasta liegums vēl ir spēkā.
1. AUGUSTS–AUGUSTA BEIGAS	⭐ LABĀKAIS VISIEM	Šeit ir vislabākā kombinācija: silts ūdens un gaiss, piemērots ūdens līmenis un Gaujas grīvas sezonālais liegums ir beidzies.
SEPTEMBRIS	🟢 Iesācējiem / pieredzējušiem	Ļoti labs “klusās sezonas” periods. Ūdens vēl var saglabāt vasaras siltumu, nav minētā grīvas sezonālā lieguma un mazāka apmeklētāju plūsma. Konkrētajā dienā jāvērtē laikapstākļi.
OKTOBRIS–MARTS	🔵 Pieredzējušiem	Auksts ūdens un gaiss, īsāka diena un lielāks hipotermijas risks. Toties cita Gaujas pieredze un maz apmeklētāju. Nepieciešams atbilstošs aukstā ūdens ekipējums.

⭐ Iesācējiem: augusts
☀️ Komfortablai vasaras laivošanai: jūnija otrā puse–augusts*
🍂 Mierīgākai Gaujas pieredzei: septembris
❄️ Pieredzējušiem ar atbilstošu ekipējumu: oktobris–aprīlis
*No 1. maija līdz 31. jūlijam jārespektē sezonālais liegums Gaujas grīvas kreisajā krastā.

Interreg
Estonia – Latvia

Co-funded by the European Union

Kaasrahastanud Euroopa Liit

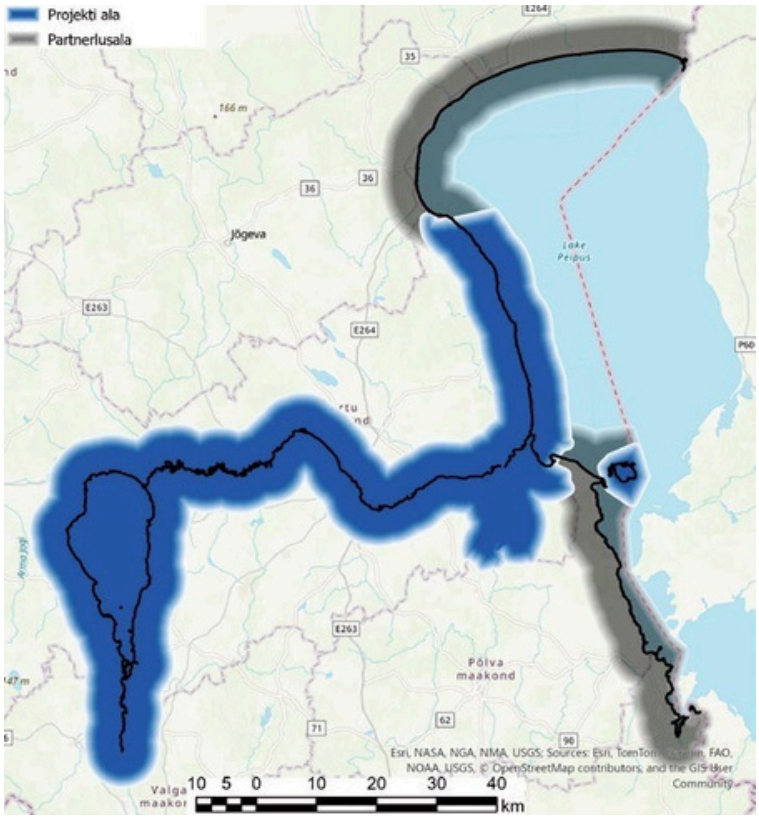
Eesti tuleviku heaks

Iekšējo ūdensceļu attīstība Tartu apriņķī un Dienvidigaunijā

Sadarbības tīkls un ūdens braucienu sērija



Lielā Emajegi. Foto: Sven Začeк



1. attēls. VEP projekta teritorija un partnerības teritorija.

2. attēls. Emajegi un Gaujas lejtece.

Iekšējo ūdensceļu attīstība Tartu apriņķī un Dienvidigaunijā

Sadarbības tīkls un ūdens braucienu sērija

Iekšējo ūdensceļu attīstībai Tartu apriņķī un Dienvidigaunijā tiek pievērsta arvien lielāka uzmanība. Pamatojoties uz izstrādātajām stratēģijām, ir uzsākti vairāki sadarbības projekti, lai kopīgās iniciatīvās iesaistītu iekšējo ūdeņu teritorijas uzņēmējus, kopienas, pašvaldības un attīstības organizācijas.

Pēc **Tartu apriņķa Attīstības asociācijas**

iniciatīvas un sadarbībā ar partneriem 2026. gada pavasarī tika izstrādāts jauns Vertsjerva–Emajegi–Peipusa ūdeņu teritorijas stratēģiskais attīstības redzējums, kas balstās uz diviem plaša mēroga stratēģiskajiem dokumentiem. Viens no tiem ir vērsts uz Vertsjerva–Emajegi–Peipusa (VEP) teritorijas attīstību, bet otrs – uz Emajegi– Gaujas upju teritorijas attīstību, lai stiprinātu pārrobežu sadarbību ar Latviju.

Sadarbības tīkla izveide 2021. gadā kļuva par sākumpunktu visām attīstības aktivitātēm. Vertsjerva–Emajegi–Peipusa sadarbības tīklā ir iesaistītas vairāk nekā 60 organizācijas no publiskā, privātā un nevalstiskā sektora. Tartu apriņķa Attīstības asociācijas koordinētais tīkls jau sešus gadus kopīgi organizē Emajegi sakopšanas talkas, kā arī ūdens braucienu sēriju. Plašāka informācija par tīklu: https://tas.ee/emajoe-koostoovorgustik/



Emajegi talkas dienas foto parakstu drīzāk rakstītu šādi:
Emajegi talka Lūnjā, “Teeme Ära” talkas diena 2024. Foto: TAS

Ūdens braucieni ir kļuvuši par labu sadarbības tīkla kopdarba piemēru. 2026. gada vasara Vertsjerva–Emajegi–Peipusa tīklam bija jau sestā sezona, kad tīkla dalībnieki organizēja ūdens braucienu sēriju, interesentiem piedāvājot tematiskus braucienus pa iekšējiem ūdeņiem ar dažādiem kuģiem un citiem peldlīdzekļiem. Ūdens braucieni ļauj iepazīt iekšējos ūdeņus ļoti dažādos veidos. Tīkla dalībnieki piedāvā unikālus piedzīvojumus gan dabas mīļotājiem, gan piedzīvojumu meklētājiem, kuri vēlas iepazīt Dienvidigaunijas iekšējo ūdeņu pasauli. Iekšējo ūdeņu iespējas ir pelnījušas lielāku uzmanību, un labi organizēti ūdens braucieni sniedz tam vislabāko pieredzi.

Tālākais ūdens braucienu galamērķis ir Peipusa ezerā esošā Pīrisāres sala ar tās aizraujošo kultūrtelpu, kuru vasarā ir vērts apmeklēt vismaz vienu vai pat vairākas reizes. Kuģi no Tartu atiet no dažādām vietām – gan no Tartu tirgus ēkas piestātnes, gan no Sadamateātra un Supilinnas piestātnēm, kā arī no Varnjas, Oiu ostas un Mustvē ostas. 2026. gadā ūdens braucienus ar dažādiem kuģiem un peldlīdzekļiem piedāvāja Estriver Kruiisid, Seto Line Reisid, Mesi Tare, Jokker Marine, Emajõe Lodjaselts u. c.

Piedzīvojums un vides saudzēšana ir ūdens braucienu sērijas atslēgvārdi, aicinot tematiskos braucienos iepazīt skaisto un trauslo Emajegi baseinu un atklāt neskartu vietu burvību. Braucieni aicina iepazīt dzīvi iekšējos ūdeņos no vēla pavasara līdz rudenim, vienlaikus mudinot palīdzēt saglabāt vietējo ekosistēmu. Informācija par ūdens braucieniem katru sezonu tiek atjaunota Kultuuriaken platformā, kur iespējams iegādāties arī biļetes. Kultuuriaknas.



Muzikāls garšu brauciens ar liellaivu Suur Sume, 31.07.2025. Foto: Mikk Otsar

“Projekta ”Vertsjerva–Emajegi–Peipusa tīkla un ūdensceļa attīstība” ietvaros organizētos ūdens braucienus līdzfinansē Tartu apriņķa Pašvaldību savienība, Viljandi pagasta pašvaldība un Eiropas Savienība. Tartu apriņķa Attīstības asociācijas iniciētā ūdens braucienu sērija, kas notiek jau vairākus gadus, ir labs piemērs iniciatīvai, kurā vietējie uzņēmēji, pašvaldības un attīstības organizācijas sadarbojas visas teritorijas attīstībai.



Upes kuģis Arabella gaida apmeklētājus.
Foto: Maria Kilk

Pārrobežu sadarbībā starp Igaunijas un Latvijas partneriem balstās uz ietvardokumentu “Gaujas un Emajegi stratēģija 2040 un rīcības plāns”. Stratēģija nosaka kopīgu virzienu Gaujas un Emajegi upju baseinu attīstībai un apkopo galvenās aktivitātes, ko abu valstu puses īsteno kopīgi. Stratēģijas galvenais mērķis ir stiprināt pārrobežu sadarbību, lai veicinātu Gaujas un Emajegi teritoriju līdzsvarotu sociālekonomisko attīstību saskaņā ar vides aizsardzības mērķiem. Igaunijā stratēģija aptver Emajegi teritoriju Tartu apriņķī – Elvas, Lūnjas, Kambjas, Tartu, Kastres un Peipsiēres pagastus, kā arī Tartu pilsētu –, savukārt Latvijā Gaujas teritoriju galvenokārt Ādažu novadā, kā arī Siguldas un Saulkrastu novados.

Pilotaktivitāšu fokusā Emajegi teritorijā līdztekus investīcijām ir arī vietējās pārtikas un kultūras mantojuma popularizēšana ar ūdens braucienu palīdzību, iekšējo ūdensceļu vēstures un stāstu kartēšana, kā arī jaunas apmeklētāju pieredzes veidošana. Kopā ar Latvijas partneriem tiek izstrādāti arī kopīgi risinājumi, piemēram, daudzvalodu audiogidi un kopīgs prezentācijas video, lai Emajegi un Gaujas teritorijas pozicionētu kā vienotu sadarbības reģionu.

LEADER vietējā rīcības grupa Tartu apriņķa Attīstības asociācija (TAS) ir izveidota lauku attīstības veicināšanai un apvieno teritorijas uzņēmējus, nevalstiskās organizācijas un pašvaldības. Viens no nozīmīgākajiem TAS darbības virzieniem ir Eiropas Savienības LEADER programmas īstenošana Tartu apriņķī, kā arī vietējās un reģionālās attīstības darbs. TAS ir viena no Igaunijas vietējām LEADER rīcības grupām; pašlaik tajā ir 80 biedri, no kuriem 9 ir pašvaldības (visas 8 Tartu apriņķa pašvaldības un Repinas pagasts Pelvas apriņķī), 39 pilsoniskās sabiedrības organizācijas un 32 uzņēmumi.

Plašāka informācija par Tartu apriņķa Attīstības asociāciju un ūdens braucieniem pieejama tīmekļvietnēs tas.ee, visittartu.com un https://visittartu.com/et/siseveeteede-arendamine-tartumaal-ja-louna-eestis/

Ūdens braucieni **no Vertsjerva līdz Peipusam 2026**



OÜ Mesi Tare

Dienas brauciens uz Pīrisāri.
Sāc patīkamu vasaras dienu ar kuģa braucienu no Varnjas uz Pīrisāri, kur tevi pavadīs draudzīgais kapteinis un gids Marko, ceļā daloties aizraujošos stāstos un vietējās zināšanās. Nesteidzīga pastaiga salas mierīgajā ritmā ļaus atklāt Pīrisāres apslēptās vietas, dabu un unikālo dzīvesveidu. Dienu noslēgs siltas, mājīgas pusdienas pie vietējās saimnieces, kurvarēsi baudīt autentiskas garšas un salasviesmīlību.
Organizators:OÜ Mesi Tare
Kapteinis: Marko Mesi
Informācija: www.mesitare.ee



Setoline Reisid OÜ

Ekskursija pa Pīrisāri.
Pīrisāre ir vienīgāpastāvīgi apdzīvotā Igaunijas sala Peipusa ezerā. Salas ziemeļaustrumu daļā atrodas trīs ciemi: Piiri, Tooni un Saare. Lielākā daļa Pīrisāres iedzīvotāju ir krievu vecticībnieki, kuri gadsimtiem ilgi dzīvojuši salā, cenšoties saglabāt savu kultūru un dzīvesveidu. Viņu galvenās nodarbošanās ir zvejniecība un sīpolu audzēšana. Brauciens ar kuģi uz Pīrisāri ilgst 4 stundas, bet atpakaļ uz Tartu – 4,5 stundas. Apskatei un pārgājienam uz salas paredzētas 2 stundas. Uz salas iespējams uzturēties ilgāk, ja visi pasažieri piekrīt vēlākam atgriešanās laikam.

Regulārie reisi pa Emajegi.
2026. gada sezonā Seto Line Tartu pasažierus pārvadā ar pasažieru kuģi M/L Alfa. Kuģa braucieni sākas un beidzas pie Tartu tirgus galvenās ēkas. Motorkuģis Alfa, kas kursē pa Emajegi, var uzņemt līdz 80 pasažieriem, un uz kuģa darbojas kafejnīca. Kuģim ir gan atklātais, gan slēgtais klājs. M/L Alfa Tartu izbraucienos laipni gaidīti arī labi audzināti četrkājainie draugi!
Organizators: Seto Line Reisid OÜ
Kapteiņi: JüriUmmik,AndrusTork,Matis Erikson, Joosep Rannast
Informācija: https://setoline.ee/toode/paevased-reisid-piirissaarde/
https://setoline.ee/toode/regulaarreisid-tartus/



Estriver Kruiisid

Pīrisāre – diena vecticībnieku salā.
“Dienavecticībnieku salā” ir pilnas dienas kuģa brauciens uz Pīrisāri, kas apvieno nesteidzīgu ceļojumu un unikālu kultūras pieredzi. Maršruts ved pa Emajegi uz Peipusa ezeru, piedāvājot mainīgas dabas ainavas un iespēju izbaudīt laiku uz ūdens. Uz salas iespējams iepazīt vecticībnieku tradīcijas, apmeklēt vietējo muzeju un pārvietoties savā tempā. Brauciens piemērots gan ģimenēm, draugu kompānijām, gan uzņēmumiem, kas meklē pilnvērtīgu un saturīgu dienas programmu. Tā ir viena no retajām regulārajām iespējām ērti nokļūt Pīrisārē tieši no Tartu ar kuģi.

Tvaiks un saulriets: saulrieta kruīzs ar iespēju izmantot pirti.
Braucienssākas armierīgukuģošanu pa ezeru saulrieta virzienā, baudot klusu dabu un plašus skatus. Brauciena laikā iespējams izmantot uz kuģa esošo pirti un pēc vēlēšanās peldēties ezerā, taču tā nav obligāta brauciena daļa. Galvenais uzsvars ir uz atpūtu un kvalitatīvi pavadītu laiku, katram dalībniekam izvēloties sev piemērotu tempu un nodarbi. Vakaram ritot, saulrieta gaisma rada īpašu atmosfēru, padarot braucienu par neaizmirstamu piedzīvojumu.

Saulrieta kruīzs ar Lūnjas rožu dārza apmeklējumu.
Braucienssākasarmierīgu kuģošanu pa Emajegi Lūnjas virzienā, paverot skatus uz upes krastu dabu un vasarīgo ainavu. Brauciens norisinās saulrieta laikā, radot īpašu atmosfēru un vizuālu pieredzi. Lūnjas rožu dārzā paredzēta pietura, kur dalībnieki var pastaigāties un iepazīt bagātīgo rožu kolekciju. Atpakaļceļš norit klusā vakara gaismā, sniedzot iespēju atpūsties un baudīt upes mieru. Brauciens kopumā ilgst aptuveni 3,5 stundas un apvieno dabu, dārzu kultūru un kuģošanu vienotā pieredzē.

Organizators: Estriver Kruiisid
Kapteiņi: Viktor Muhortov, Erko Poska
Informācija: pilet.estriver.ee



Piedzīvojumi uz Emajegi
(OÜ Jokker Marine)

Seno uguņu nakts.
Muinastilede ööraames teeme retke koos saunaga. Köetud saun, kaldal põlevad lõkked, Tartu vaated.

EestVabariigiaastapäeva pidustused ja saun Tartu kesklinnas parvlaeval.

Organizators: Elamused Emajõel (OÜ Jokker Marine)
Kapteinis: Erko Poska



Emajõe Lodjaselts

Emajõe Lodjaselts.
Igaunijas neatkarības atjaunošanas uzbūvētais koka kuģispiedāvā braucienus ar biļetēm un pieņem pasūtījumusprivātiem braucieniem!
Lodjakoja mājīgās telpas aicina rīkot pasākumus unikālā kuģubūves kompleksā.

Organizators: Emajõe Lodjaselts
Kapteinis: Liisa-Lota Kaivo, Priit Jagomägi
Informācija: lodi.ee/en

Association of Municipalities of Tartu County

Tartu County Development Association

visit TARTU

AUTORI

VIDZEMES PIEKRASTES ASOCIĀCIJA

Autora piezīme:

Gaujas lejtece ir unikāla vieta ar tās skaisto dabu, uzņēmīgajiem cilvēkiem, spēcīgo kopienu un neizmērojamo potenciālu. Veidojot gidu, tajā ir atspoguļota tikai daļa šīs lieliskās vietas.

Gaujas lejteces gids ir brīvi izmantojams un integrējams citos tūrisma materiālos un tūrisma piedāvājumos. Izmantojot ceļveža saturu vai tā daļas, lūdzam ievērot projekta vizuālās identitātes prasības un izmantot EstLat un Jūras Zeme logotipus atbilstoši projekta darba dokumentācijai.

Gaujas lejteces gida izstrāde ir bāzējusies Gaujas lejteces ekspedīcijas un vides foruma rezultātā.

Gaujas lejteces gids ir izstrādāts projekta “Stiprinot upju sadarbības tīklus: Lauku kopienu pilnveidošana caur kopīgu darbību” ietvaros, ko līdzfinansē Interreg Igaunijas - Latvijas programma 2021. - 2027.gadam.